

Notice de la roue ShoXwheel



Notice de la roue ShoXwheel

1. Domaine d'utilisation

Votre roue ShoXwheel est destiné à une utilisation normale de fauteuil roulant à propulsion manuelle. Elle est destinée à transporter une seule personne dans un environnement adapté.

2. Vérification

A réception de vos roues ShoXwheels, vérifiez les points suivants :

- configuration : elles doivent correspondre à votre commande
 - axes : le système de démontage rapide doit fonctionner aisément et verrouiller automatiquement lorsqu'on met chacune des roues en place
- En cas de doute, contactez votre revendeur.

3. Utilisation

a. Retrait et installation des roues

Appuyez sur le bouton au centre de la roue et tirez-la vers vous. Pour la remettre en place, appuyez sur le bouton, insérez l'axe dans le support de roue, poussez la roue à fond et relâchez le bouton. Tirez sur la roue pour vérifier que l'axe s'est bien verrouillé automatiquement.

La roue ShoXwheel ne doit pas subir de rayures importantes sur ses futs d'amortisseurs. Ne l'utilisez pas dans des zones rocheuses et protégez-la pendant les transports.

L'usage des roues en tout-terrain les exclut de fait de la garantie.

b. Garde-boues

Si vous avez un fauteuil roulant avec des garde-boues juste au-dessus des roues, il va falloir libérer de la place pour la ShoXwheel. Elle remonte vers le haut lorsqu'elle amortit un choc, il lui faut donc environ 5cm libres pour pouvoir travailler. Réglez vos garde-boues plus haut, ou installez un modèle plus haut.

c. Réglage des amortisseurs

Chaque amortisseur est réglable en pression. Dévissez le capuchon à sa base, vous trouverez une valve Schrader, le type standard automobile.

Les amortisseurs doivent être réglés à vide ! Posez la roue à plat sur une table. Si vous les réglez en charge, ils seront mal réglés et déséquilibrés !

Utilisez une pompe manuelle avec un manomètre. Les compresseurs à cuve sont à éviter, vous risqueriez d'endommager ou de déchausser le joint d'amortisseur.

La pression est libre, entre 1 et 4 bars maximum. Le réglage de la roue neuve est de 3 bars.

Réglez bien les 3 amortisseurs à la même pression !

Ne sous-gonflez pas. Le comportement des roues serait pénible, voire dangereux car le fauteuil pourrait basculer vers le côté, et vous risquez de faire surchauffer les joints en faisant pomper les amortisseurs en continu.

Vous pesez lourd, ou vous roulez vite, avec une motorisation ? Mettez une pression importante.

Vous êtes léger ou vous roulez normalement et souhaitez plus d'amorti ? Réduisez la pression.

Faites un essai de roulage et des freins pour vous assurer que votre choix de pression est correct. Votre fauteuil ne doit pas devenir instable vers les côtés, ni s'enfoncer de l'arrière à l'arrêt.

d. Freins

Veillez à garder une pression suffisante dans le pneu et des les amortisseurs pour que chaque frein reste efficace.

Un frein bien réglé doit s'enfoncer de 4mm à l'intérieur du pneu. N'utilisez pas un fauteuil roulant aux freins mal réglés et/ou aux pneus mal gonflés.

Attention : les freins sont un dispositif de blocage à l'arrêt (type frein à main de voiture). Ils ne sont pas destinés à freiner dans les descentes. Le freinage en descente doit se faire par les mains courantes.

Utilisez éventuellement des mitaines en cuir pour vous protéger les mains.

e. Anti-bascules

Les personnes ne maîtrisant pas l'équilibre sur les roues arrière seulement doivent impérativement utiliser au moins une anti-basculer pour se protéger des chutes vers l'arrière. Vérifiez que les anti-bascules dépassent largement des roues arrière. Réglez si nécessaire la hauteur de l'anti-basculer. Dans tous les cas, n'oubliez pas de remettre la(les) anti-bascules(s) en place avant toute utilisation du fauteuil roulant.

4. Entretien

Un entretien soigné de votre roue ShoXwheel augmentera sa durée de vie et maintiendra toutes ses qualités au quotidien. Vérifiez régulièrement le gonflage des pneus et le serrage des vis. Nettoyez régulièrement votre roue ShoXwheel avec du savon ordinaire et mettez quelques gouttes d'un lubrifiant universel (type WD-40) sur les parties fixations des amortisseurs.

Ne lubrifiez pas les futs des amortisseurs !

Si vous allez à proximité de la mer, rincez abondamment votre roue ShoXwheel après chaque sortie pour prévenir l'oxydation. Utilisez fréquemment un lubrifiant universel (type WD-40) sur toutes les parties mobiles, sauf les futs des amortisseurs.

5. Garantie

La roue ShoXwheel est garantie un an à partir de la date figurant sur le bon de livraison Orthinea.

La garantie couvre les défauts de fabrication et de matériau. Elle ne couvre pas l'usure normale de votre roue ShoXwheel (par exemple usure des pneus ou des bandages), ni les dommages, volontaires ou non (par exemple des rayures sur les futs d'amortisseurs).

L'usage des roues en tout-terrain les exclut de fait de la garantie.

6. Destruction et recyclage

La roue ShoXwheel hors d'usage doit être sortie les jours de collecte d'encombrants ou jetée en déchetterie dans la benne « métaux ». Ne la jetez pas avec les ordures ménagères ordinaires. Mieux : proposez les roues à une association qui pourra peut-être les remettre en état pour en faire bénéficier une personne en incapacité de les financer en neuf.

102 route de Versailles 91160 CHAMPLAN	Tel : 01.69.07.61.13 Fax : 01.64.46.25.48	102 route de Versailles 91160 CHAMPLAN	Tel : 01.69.07.61.13 Fax : 01.64.46.25.48
TVA Intra. FR 87505076794	SIRET 50507679400013	TVA Intra. FR 87505076794	SIRET 50507679400013
APE 3250A		APE 3250A	