

OffCarr QUASAR version PREMIUM

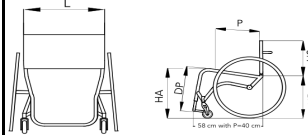
Complété par :

Complété pour :

Entourez les variantes souhaitées - les dimensions sont en centimètres.

♦ = par défaut

○ = option gratuite

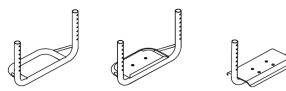
	Châssis titane rigide, ultra-léger et sur mesure. Toile de dossier rembourrée réglable en tension de série. Garde-boues carbone, roues SPINERGY CARBONE CLX, mains-courantes CARBOLIFE, TITANE ou CARBONE et freins ciseaux de série. Roulements céramique à l'avant. Nombreux choix sans supplément. Charge maxi 120Kg. Prises en charge sécurité sociale / LPP : voir fin de fiche.	QUASAR version PREMIUM	6 990 €
---	--	------------------------	----------------

Couleur : 	Finition titane apparent, tubes polis brillants.	TIB	♦
	Finition titane apparent, tubes brossés mats.	TIM	○
	Noir brillant.	NB	○
	Blanc Perle.	BP	○
	Noir mat.	NM	○
	Rouge perle.	RP	○
	Anthracite brillant.	AB	○
	Bleu métallique.	BM	○
	London Smoke.	LS	○
	Vert Neon fluorescent.	VN	○

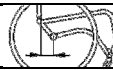
Option GT adaptée au transport PMR :	Identifications pour le transport en véhicule aménagé. Garde-boues fixes spécifiques et ceinture de sécurité (pour stabiliser uniquement, car une ceinture fixée au véhicule doit impérativement être utilisée en même temps).	GT	200 €
Option handisport Danse / Ping-pong / Boxe / autre :	Anti-bascule sport centrale à roulette pivotante. L'anti-bascule est prise par noix de fixation sur un châssis de Quasar normal et peut facilement être retirée.	DANSE	400 €

Dimensions en cm :								Remplacer "xx" par la dimension.	
Largeur d'assise :	34	36	38	40	42	44		Lxx	♦
Profondeur d'assise :	36	38	40	42	44	46		Pxx	○
Hauteur de dossier :	27	29	31	33	35	37	39 41	HSxx	○
Hauteur d'assise avant :	46	48	50					HAxx	○
Hauteur d'assise arrière :	40	42	44	46	48			HPxx	○
Réglage du repose-pieds :	37	39	41	43	45	47	49		
	Pour des valeurs inférieures à 37, cocher le repose-pieds référence RPTC et préciser le réglage souhaité.							DPxx	○

Couleur des toiles : Toile de dossier réglable en tension de série. Voir LPP en fin de fiche. Assise / dossier carbone :	Noires avec dossier en toile respirante.	TNR	♦
	Vertes avec dossier en toile respirante.	TVR	○
	Rouges avec dossier en toile respirante.	TRR	○
	Grises avec dossier en toile respirante.	TGR	○
	Pas de toile, pour montage d'un dossier rigide.	SENZA_SCH	○
	Plaque d'assise en carbone.	PACA	999 €
	Dossier rigide SAMEKH carbone.	SKCA	1 595 €
	Dossier rigide SAMEKH aluminium.	SKAA	1 395 €

Repose-pieds : 	Tubulaire en titane.	RPTO	•
	Tubulaire en titane avec plaque en carbone.	RPTC	○
	Inclinaison du repose-pieds tubulaire sur mesure. Ecart avant/arrière _____cm.	RPSM	○
	Tube titane unique avec palette carbone réglable en angle et réversible.	RPCR	○
	Tube titane unique avec palette carbone relevable vers l'arrière (dégage un espace au sol pour les transferts).	RPCREL fab. spé. avec délai +2 sem.	599 €

Poignées :	Pas de poignées.	MANSENZA	•
	Poignées fixes.	MANSTD	○
	Poignées pliantes vers le bas.	MANSCOMP	399 €
	Poignées déportées vers l'arrière, réglables en hauteur, escamotables et amovibles.	MANREG	199 €

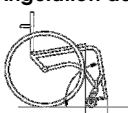
Essieu : 	Position fixe. Gain de poids 0,4Kg.	FIX	•
	Réglable horizontalement.	ADJ	○

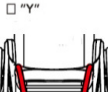
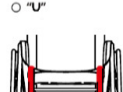
Position de l'essieu. Mesure horizontale, de la verticale de l'avant du dossier au centre de l'essieu.									
0	3	5	7	9	11	13	9cm par défaut.	AExx	•

Carrossage / inclinaison des roues :	1°	2°	3°	4°	(2° par défaut).	CRx	•
---	----	----	----	----	------------------	-----	---

Réglage de l'inclinaison du dossier. Mesure prise devant le dossier, par rapport au sol.						
Modifiable avec outils.	89°	91°	93°	91° par défaut.	IDxx	♦

Dossier fixe soudé, non rabattable sur l'assise, préciser l'angle du dossier par rapport au sol :	FIXBACK	○
--	---------	---

Angulation du châssis avant. Mesure prise derrière les potences, par rapport au sol. Choix définitif non modifiable.			
	Châssis court :	Angulation de 83°, distance horizontale entre la toile d'assise et l'avant du repose-pieds d'environ 16cm.	AC83 •
	Châssis long :	Angulation de 75°, distance horizontale entre la toile d'assise et l'avant du repose-pieds d'environ 21cm.	AC75 ○

Assise et châssis avant :			Standard : ASTAND	◆	
			Ergo : AERGO	○	
	Assise ergo : non compatible avec la plaque d'assise en carbone.				
				Y : CHAVCINTRE	◆
	Châssis V : uniquement avec repose-pieds réglable RPCR.			V : CHAVINCLINE	○
Châssis U : seul choix possible en largeur d'assise 34.				U : CHAVDROIT	○
Châssis personnalisé :	cintrage sur mesure, largeur d'assise moins _____ cm.			CHAVSM	439 €

Charge maxi renforcée :	renforts pour utilisateur de 100 à 120Kg	CHRENF	540 €
--------------------------------	--	--------	-------

Protège-vêtements et garde-boues :	Garde-boues en carbone fixes.	SALVALCARB	•
	Protège-vêtements en carbone, plats, fixes.	SALVALCRBDT	190 €
	Garde-boues en carbone amovibles (enfichables dans l'assise).	SALVALCRBESTR	299 €
	Protège-vêtements en carbone, plats, amovibles.	SALVALCRBDTEST	370 €

Accoudoirs tubulaires pivotants et amovibles type L, réglables en hauteur avec outils.	Avec revêtements tubulaires.	APGM_TUB	499 €
	Avec manchettes étroites de 26cm de long.	APGMST26	499 €
	Avec manchettes classiques courtes de 23cm de long.	APGMCL23	499 €
	Avec manchettes classiques longues de 30cm de long.	APGMCL30	499 €

N.B.: accoudoirs référence de base A3BR_L_REG_RIBQSR, plus la référence du revêtement.

Freins :	Freins ciseaux (se repliant vers l'avant), type "clip".	FCCOMP	•
	Freins à levier, blocage par poussée.	FSPOUSS	○
	Freins à levier, blocage par traction.	FSTRAC	○
	Sans freins.		○

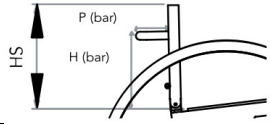
Roues arrière 24" : 25" possibles sur Spinergy et Loopwheels.	Roues Spinergy CLX à jante carbone (couleurs et délais voir page Spinergy sur notre site internet).	CLXOM	•
	Roues Spinergy XLX à rayon croisés (couleurs et délais voir page Spinergy sur notre site internet).	XLXOM	○
	Roues Cobra 100% carbone* (1,1Kg par roue).	COBRA	999 €
	Roues Viper 100% carbone* (1,25Kg par roue).	VIPER	999 €
	Roues suspendues en carbone LOOPWHEELS URBAN*.	URBAN	1 899 €
	Roues suspendues LOOPWHEELS EXTREME*. Spéciales handbike.	EXTREME	1 899 €

* note aux revendeurs : remise différente de celle du fauteuil.

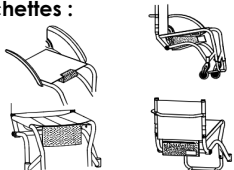
Pneus :	Marathon Evolution noirs.	COP24X1MRTP	•
	Kenda Kwik Trax, noirs crantage fin.	KTRAX	○
	Kenda Kontender noirs, lisses.	KONTENDER	○
	Bandages noirs fins (n.c. Loopwheels).	COP24X1FLN	○

Mains-courantes / cerceaux :	Titane.	21724T x2	•
	Carbone ovales (pour Viper, Cobra ou Loopwheels Urban)	24SL615E21 x2	○
	Carbolife Gekko S à insert anti-dérapant remplaçable.	24SL615E21 x2	○
	Carbolife Gekko à insert anti-dérapant remplaçable.	24GL615E21 x2	○
	Carbolife Curve.	24AL615E21 x2	○
	Carbolife Curve L.	24LL615E21 x2	○
	Carbolife Curve Grip.	24AL615GT1 x2	○
	Carbolife Curve Grip L.	24LL615GT1 x2	○
	Carbolife Quadro.	24QL615GT1 x2	○

Roues avant :	3" roller.	RA80FL	•
	4" bandages larges jantes alu poli.	RA100X32AL	○
	5" bandages larges jantes alu poli.	RA125X32AL	○
	6" bandages.	RA150FLN	○
	6" gonflables.	RA150PN	○

	Barre de renfort du dossier :	Standard. . 19cm au-dessus de l'assise . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) . diamètre 19mm		○
	Barre de renfort sur mesure : (référence BDP)	Hauteur H au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort) :	_____ cm	○
Non-modifiable, pas d'échange possible.		Profondeur totale P (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) :	_____ cm	○
		Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche) :	_____ mm	○

Anti-bascules :	Anti-basculé escamotable, côté gauche.	ARSX	196 €
	Anti-basculé escamotable, côté droit.	ARDX	196 €

Pochettes : 	Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).	PSS	○
	Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).	PSAV	○
	Grande pochette cargo sous l'assise.	PCARGO	119 €
	Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la toile de dossier. Ouverture au niveau de l'assise.	PSR	○

Coussins :	Coussin d'assise en mousse de 3cm d'épaisseur.	CSCALT3	89 €
	Coussin d'assise en mousse de 5cm d'épaisseur.	CSCALT5	89 €

Kits anodisation de couleur :	Anodisation des supports des p-v. et des fourches.		
	Noir mat.	SETNR	•
	Aluminium clair mat.	SETAG	○
	Bleu clair.	SETAZ	220 €
	Rouge.	SETR	220 €
	Orange.	SETAR	220 €
	Violet clair (teinte cyclamen).	SETV	220 €

Accessoires :	Velcros doux et crochets sur la toile d'assise.	VEDC	○
	Velcros crochets uniquement sur la toile d'assise.	VEC	○
	Velcros doux uniquement sur la toile d'assise.	VED	•
	Assise rigide amovible avec rembourrage de 5cm d'épaisseur (LPP du coussin standard avec housse).	SEDRIGIMB	120 €
	Harnais thoracique.	BRETELLAGGIO	139 €
	Ceinture thoracique.	CINTPETT	70 €
	Sangles d'abuction.	DIVAFASCE	155 €
	Pochette à sonde urinaire.	TASCPCAT	70 €
	Pompe.	PUMP	35 €
	Ceinture de bassin.	CINTPELV45	35 €
	Ceinture de bassin rembourrée.	CINTPELIMB	120 €
	Sac à dos noir Offcarr.	ZAINETTO	79 €
	Support de parapluie.	POMBR	115 €
	Protections néoprène pour les tubes avant du châssis.	PROTANTNEOP	○

code générique / nouveau code individuel

Prises en charges.	Base :	Prise en charge du fauteuil, code LPP :	4179540/9178254	558,99 €
		intitulé :	VHP à propulsion manuelle, pour activités physiques et sportives	
	Si coussin d'assise :	Prise en charge du coussin d'assise, code LPP :	4375116/9382322	34,90 €
	(ou assise rigide rembourrée)	intitulé :	VHP à propulsion manuelle, pliant, coussin de siège avec housse	
A prévoir systématiquement :		Prise en charge du coussin de dossier, code LPP :	4375116/9382322	34,90 €
	(toile confort réglable de série)	intitulé :	VHP à propulsion manuelle, pliant, coussin de dossier avec housse	