



Manuel technique Loopwheels

Janvier 2025

Réservé aux concessionnaires agréés.

Les détails de ce manuel se réfèrent aux Loopwheels Urban, Loopwheels Extreme et Loopwheels LT.



Sommaire

Informations généralesPage 2

Nous contacter pour une question.....Page 3

La rigidité n'a pas toujours raison.....Page 4

Composants d'un Loopwheel.....Page 5

Réparations par vos soins.....Page7

Guide de montage de l'adaptateur de roulement - Page 9

Guide de remplacement des roulements - Page 10

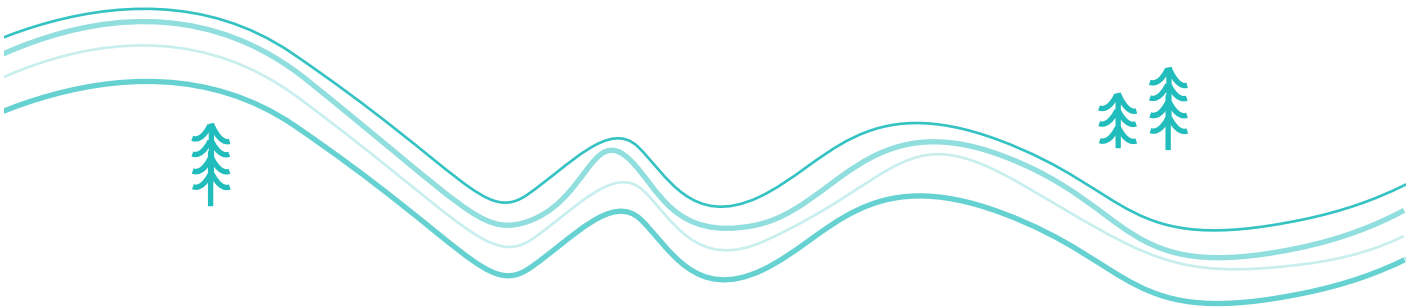
Guide de montage des mains courantes : Urbain et LT - Page 11

Guide de montage des mains courantes : Extremes - Page 12

Réparations par Loopwheels Ltd.Page 13

Questions fréquemment posées.....Page 14

GlossairePage 16



Informations générales

Toujours se référer au [Manuel d'utilisation de Loopwheels](#) pour les informations relatives à l'utilisation.

Ce manuel technique est destiné à servir de point de référence pour les aspects techniques de Loopwheels, afin de fournir des services après-vente supplémentaires à vos clients. **Il ne doit pas être** partagé avec les clients finaux.

Type de roue	BSD (diamètre du siège du talon) (diamètre de la jante)	Poids (sans jantes ni pneus)
Urban - 24 pouces	540 mm	1,36 kg
Urban - 25 pouces	559 mm	1,38 kg
LT	540 mm	1,36 kg
Extreme	507 mm	1,33 kg

Les loopwheels sont disponibles avec différentes tensions de ressorts afin d'offrir une large gamme d'options de suspension :

- Loopwheels Urban est disponible en trois tensions de ressort différentes et en deux diamètres de roue
- Loopwheels Extreme est disponible en deux tensions de ressort différentes et un diamètre de roue
- Loopwheels LT est disponible dans une seule tension de ressort et un seul diamètre, car il est conçu pour les clients plus légers uniquement.

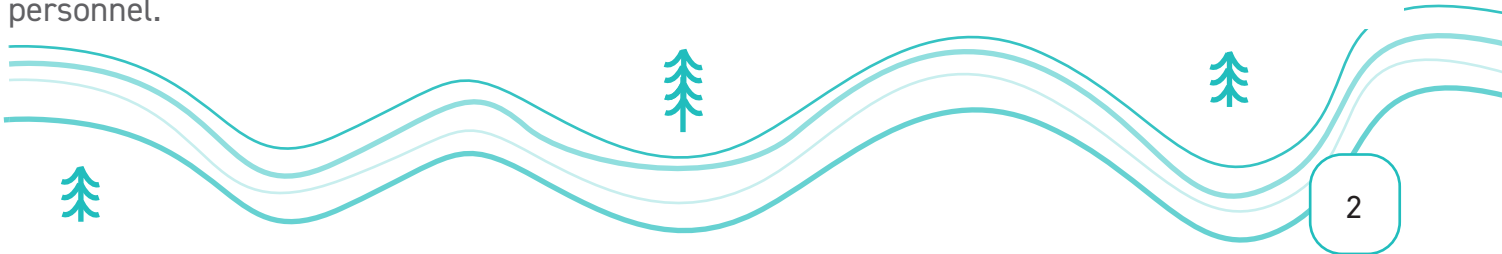
La compression de chaque ressort est mesurée en newtons par mm carré (ou N/mm²), également appelée mégapascal. Il s'agit d'une unité de mesure.

Vous pouvez voir ici les différents taux de compression pour chaque ressort dans chaque modèle de roue, en N/mm² :

	Rigide	Normale	Souple
Urban - 24 pouces	116	85	70
Urban - 25 pouces	112	80	65
LT			70
Extreme	115	95	

Pour la Loopwheels Extreme, le pneu plus profond de type Mountain Bike (MTB) garantit également une absorption des chocs et un confort supplémentaires, ce qui compense la tension de ressort plus rigide.

Il existe des différences minimales, mais significatives entre chaque modèle de roue, qui peuvent être ressenties par le client et lui permettre de trouver la solution optimale pour son confort personnel.



Nous contacter pour une question

Nous sommes à votre disposition pour des conseils après-vente sur tous les modèles Loopwheels. Notre capacité à vous aider dépendra des informations que vous avez fournies.

Quelles informations devez-vous fournir lorsque vous nous contactez ?

- Numéro SO ou numéro de série (sur la face interne du moyeu)*.
- Quel est le problème ?
- Vidéo/photo du problème.
- Que faisait l'utilisateur lorsqu'il a constaté le problème ?

*Sans le numéro de commande ou le numéro de série, le traitement de votre demande risque d'être retardé.

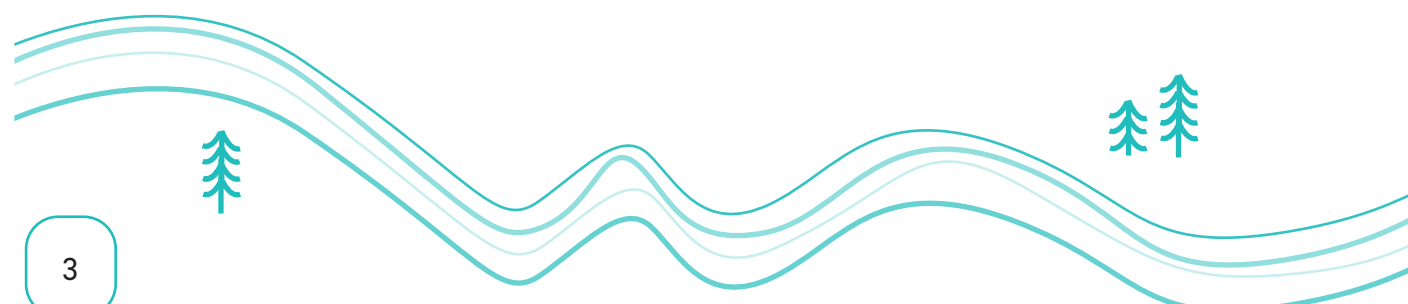
La raison la plus fréquente pour laquelle les clients nous contactent est qu'ils entendent un bruit. Souvent, cela est dû à la connexion entre la jante de la roue et la main courante. Il faut donc d'abord vérifier cela en resserrant les vis desserrées avant de demander des conseils supplémentaires.

Conditions de retour

- Garantie du fabricant de 12 mois à partir du point de vente vers l'entreprise qui a acheté les roues chez nous.
- Les pièces d'usure (c'est-à-dire les roulements, les pneus et les chambres à air) ne sont pas couvertes par la garantie.
- Le client est responsable de l'envoi des roues pour réparation et de tous les frais encourus. Nous organiserons le retour après réparation.

Les Loopwheels oscillent/tournent droit/forment un chiffre 8.

- Les Loopwheels disposent d'un système de suspension, ce qui les différencie des roues à rayons rigides.
- Les Loopwheels se caractérisent par des mouvements latéraux et des mouvements de haut en bas plus prononcés. Il ne s'agit pas d'un défaut, mais d'un élément de la conception qui permet au système de suspension de s'activer.



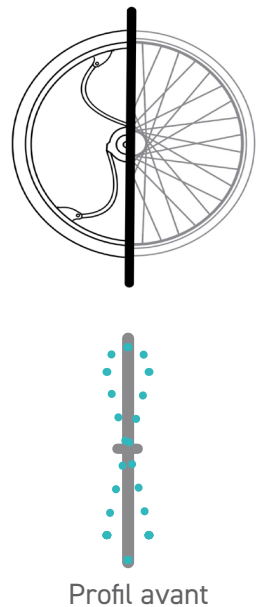
- Une tolérance de 5 mm est admise.
- » La tolérance représente l'amplitude du mouvement latéral que nous autorisons aux Loopwheels. Toutes les Loopwheels présentent un certain degré de mouvement latéral et ne tournent jamais tout à fait rond.

La rigidité n'a pas toujours raison...

Les Loopwheels ne fonctionnent pas seulement comme des roues, elles présentent également un système de suspension, ce qui signifie que vous remarquerez qu'elles sont différentes des roues à rayons rigides.

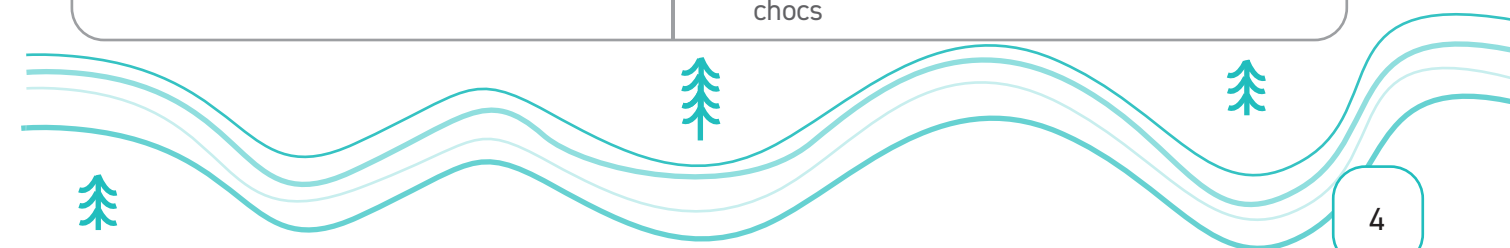
Les Loopwheels présentent une meilleure amplitude de mouvement, aussi bien latéralement que de haut en bas. Ce n'est pas un défaut, et cela ne changera pas au cours de l'utilisation - cela fait partie de leur conception unique et apporte de nombreux avantages.

Les roues à rayons ont toujours une raison d'être, surtout si vous vous déplacez généralement sur des surfaces lisses et si vous recherchez un produit très léger. Mais si vous voulez vous déplacer plus facilement sur n'importe quelle surface avec moins d'effort, plus de confort et une réduction des vibrations, les Loopwheels sont faits pour vous.



Avantages des Loopwheels par rapport aux roues à rayons rigides

LOOPWHEELS	ROUES À RAYONS
• Excellente suspension • Plus de confort • Réduction de l'impact sur le corps • Moins de fatigue • Aide à gérer la douleur • Moins de vibrations • Facile de se déplacer sur des surfaces irrégulières	• Idéal sur les surfaces lisses • Léger • Tourner à 100 % rond, jusqu'à 0,5 mm (5 mm pour les Loopwheels) • Inconfortable en cas d'utilisation prolongée • Peut provoquer des douleurs lombaires • Les vibrations peuvent affecter le contrôle de la vessie et les spasmes • Pas de suspension ni de protection contre les chocs



Composants d'un Loopwheel

Quantités indiquées pour un seul côté.

*Voir le glossaire à la page 16 pour les numéros de pièces.

Main courante x1



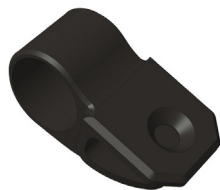
Aluminium à double paroi.
Fabriquée en 3 tailles : 24"/540 mm, 25"/559 mm, Extreme/507 mm.
Largeur de la jante intérieure 16 mm

Support de charnière de jante x3



Disponible en noir et en 4 couleurs différentes.
Fixé à la jante de la roue à laquelle le ressort et sa charnière sont connectés.

Charnière de jante x3



Disponible en noir et en 4 couleurs différentes.
Fixé au ressort pour se connecter à la jante (via le support de la charnière de la jante).

Printemps x3



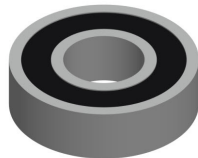
Disponible en noir ou en 3 couleurs différentes.

Moyeu x1



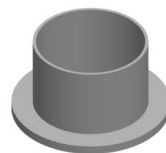
Disponible en noir ou en 4 couleurs différentes.

Roulement de moyeu x2



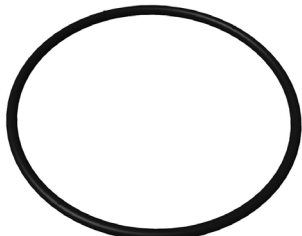
Diamètre extérieur (od) 28 mm.
Diamètre intérieur (id) 1/2" (12,7 mm)

Adaptateur de roulement x4



Pour convertir le diamètre intérieur des roulements de 12,7 mm (1/2") à 12 mm.

Main courante x1



De nombreuses marques sont disponibles.
Pour plus d'informations, contactez sales@loopwheels.com.

Décalage de la main courante x6



Disponible pour les modèles Urban et LT : étroite (11 mm), large (19 mm).
Disponible uniquement pour Extreme 15 mm.

Réparations par vos soins

Que peuvent faire les distributeurs ?

Serrage de la main courante

- Les boulons qui maintiennent la main courante et la jante de roue ensemble peuvent parfois se desserrer, ce qui peut provoquer un bruit lorsque le matériau de la jante de roue ou de la main courante frotte contre le tube d'aluminium du déport de la main courante.

Attention : les boulons peuvent être trop serrés, ce qui entraîne un arrachement du filetage.

Informations : la Loctite 243 (frein-filet bleu/moyen) peut être utilisée pour renforcer la fixation en appliquant une petite quantité à l'aide d'un coton-tige sur l'extrémité du boulon avant de le serrer.

Changements des roulements

- Les roulements sont pressés dans le moyeu lors de l'assemblage.
- Il s'agit d'une pièce d'usure, qui n'est donc pas couverte par l'accord de garantie.
 - Si un roulement n'est pas usé, mais qu'il est desserré, il peut être remonté à l'aide de colle Loctite 638 (composé de collage vert).
 - Si le roulement est usé et doit être remplacé (cela se caractérise par un bruit de grincement ou une rotation irrégulière lorsqu'il est possible de le déplacer à la main), il convient de suivre les recommandations relatives au montage des roulements.
 - Dimensions des roulements : diamètre extérieur Ø28 mm, diamètre intérieur 1/2" (12,7 mm)

Voir le guide de remplacement des roulements à la page 10, ou [suivre ce lien vers un guide vidéo](#).

- Lors du montage d'adaptateurs de roulements pour convertir des roulements de 1/2" (12,7 mm) en roulements de 12 mm, un adaptateur doit être monté de chaque côté du roulement sur les deux roues, et fixé en place avec de la Loctite 638 (composé vert/collage).

Voir le guide de montage de l'adaptateur de roulement à la page 9, ou [suivre ce lien vers un guide vidéo](#).

Réparations effectuées par vos soins (suite)

Que peuvent faire les distributeurs ?

Changer une main courante

- Il existe deux types de kits de montage de déport qui peuvent être utilisés pour monter des mains courantes sur les Loopwheels.
- La différence réside dans la manière dont les mains courantes se fixent à la jante de la roue, soit par des raccords à vis, soit par des raccords à languettes.
- Les mains courantes Rivnut peuvent être montées sur les Loopwheels Urban ou Loopwheels LT.
- Les mains courantes à languettes peuvent être montées sur les Loopwheels Extreme une fois que les languettes ont été pliées à la bonne taille.

1. Kits de montage pour les modèles Urban et LT

- Disponible en 2 tailles : étroite (11 mm) et large (19 mm)
- Pour les mains courantes Rivnut avec un diamètre de boulon de 515 mm (roues de 24") ou de 539 mm (roues de 25").

Voir le guide de montage des mains courantes Urban et LT à la page 11, ou [suivez ce lien vers un guide vidéo](#).

2. Kits de montage pour le modèle Extreme

- Disponible en 1 taille : Standard (15 mm)
- Pour les mains courantes à languettes avec une distance entre les languettes de 512 mm - languettes repliées pour s'aligner sur les trous de boulons dans la jante de la roue

Voir le guide de montage de la main courante Extreme à la page 12, ou [suivez ce lien vers un guide vidéo](#).

Remarque : en raison de la manière dont les mains courantes sont montées sur la jante, vous devez utiliser un jeu de douilles modifié. Courriel sales@loopwheels.com pour plus d'informations.

Guide de montage de l'adaptateur de roulement

Pour convertir des roulements de 1/2" (12,7 mm) en roulements de 12 mm.
2 adaptateurs par roue.
[Suivez ce lien pour obtenir un guide vidéo.](#)

Étape 1.



Posez la roue à plat et placez un manchon d'adaptation dans le roulement. Poussez ensuite vers le bas jusqu'à ce que le manchon d'adaptation soit au même niveau que le roulement. Une petite quantité de pâte de collage verte (par exemple Loctite 638) peut être appliquée pour un ajustement plus sûr.

Étape 2.



Retournez la roue et répétez le processus.

Étape 3.

Répétez l'opération avec la deuxième roue.

Guide de remplacement des roulements

Comment retirer et remplacer les roulements des Loopwheels ?
[Suivez ce lien pour obtenir un guide vidéo.](#)

Étape 1.



Chauffez le moyeu métallique autour du roulement à l'aide d'un pistolet thermique standard, ce qui dilate le métal et ramollit le frein-filet du roulement.

N'essayez pas de retirer le roulement sans avoir préalablement chauffé le moyeu.

Étape 2.



Retirez le premier roulement à l'aide d'un outil d'extraction de roulement (interne). Si vous ne disposez pas d'un tel outil, vous pouvez retirer le roulement en frappant le roulement inférieur à travers le trou du roulement supérieur à l'aide d'un poinçon et d'un marteau.

Étape 3.



Une fois les deux roulements déposés, nettoyez les surfaces d'appui des roulements avec de l'alcool.

Appliquez une nouvelle couche de Loctite 638 avant de mettre en place les roulements neufs.

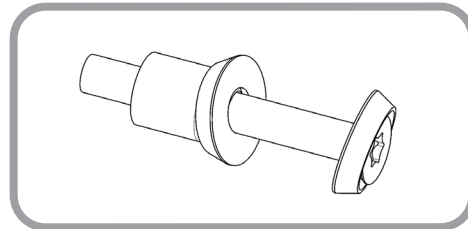
Guide de montage des mains courantes : Urbain et LT

Remarque : les boulons sont serrés à 6 Nm

Remarque : mains courantes Rivnut - diamètre du cercle de boulons de 515 mm pour les roues de 24", diamètre du cercle de boulons de 539 mm pour les roues de 25".

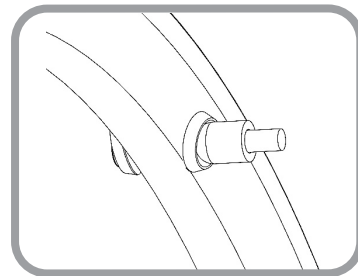
[Suivez ce lien pour obtenir un guide vidéo.](#)

Étape 1.



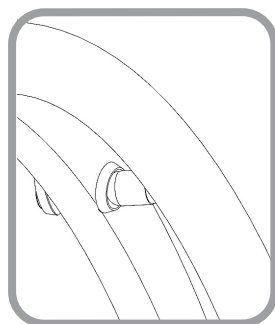
Placez une rondelle métallique sur le boulon de l'entretoise de la main courante, puis passez-le à travers la jante de la roue et placez une autre rondelle métallique et une entretoise de main courante. Veillez à ce que la tête du boulon soit orientée à l'opposé de la chaise. Procédez ainsi pour les 6 boulons. Pour une fixation plus sûre, appliquez une petite quantité de frein-filet 243 à l'extrémité du boulon avant de le fixer.

Étape 2.



Serrez partiellement une vis dans la main courante, puis répétez l'opération avec la vis opposée pour vous assurer que la main courante est correctement alignée avec la jante de la roue. Procédez ainsi pour les 6 boulons.

Étape 3.



Serrez toutes les vis de fixation de la main courante, jusqu'à ce qu'elle soit fermement fixée en place.

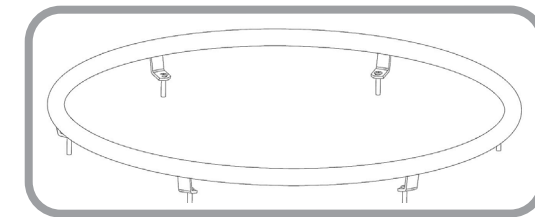
Guide de montage des mains courantes : Extreme

Remarque : les boulons sont serrés à 4 NM

Remarque : distance entre les languettes de 512 mm avec les languettes repliées.

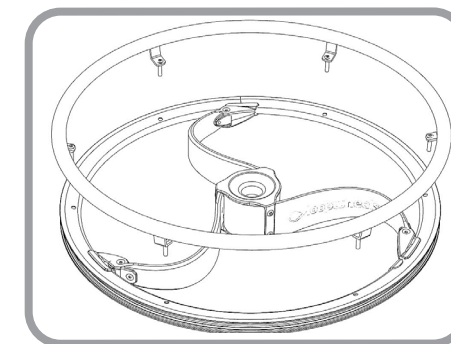
[Suivez ce lien pour obtenir un guide vidéo.](#)

Étape 1.



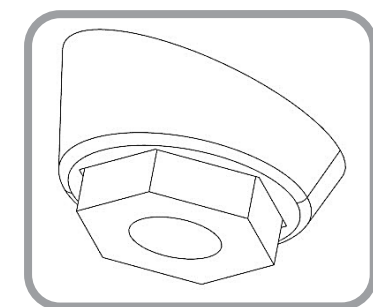
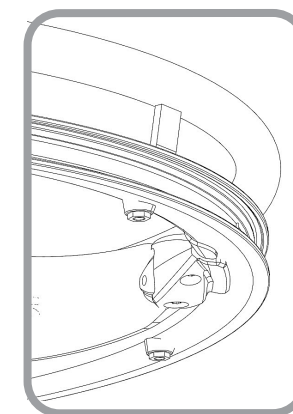
Introduisez un boulon dans chaque languette pliée de la main courante. Veillez à ce que la tête des boulons soit orientée vers l'extérieur (du côté opposé de la chaise).

Étape 2.



Alignez les boulons avec chacun des trous de la jante sur la roue Loopwheel et enfoncez-les.

Étape 3.



En utilisant un outil pour maintenir les écrous, vissez chaque boulon dans l'écrou correspondant (x6). Les écrous doivent être placés dans un logement qui leur permet de s'appuyer sur le bord intérieur de la Loopwheel, mais s'ils sont séparés, repoussez l'écrou dans son logement. Veillez à ce que la face triangulaire de l'écrou soit orientée vers l'extérieur du support.

Réparations par Loopwheels Ltd.

Lors de la conception des roues Loopwheels Urban, Loopwheels Extreme et Loopwheels LT, celles-ci ont été testées en termes de durabilité, de solidité et de résistance aux chocs.

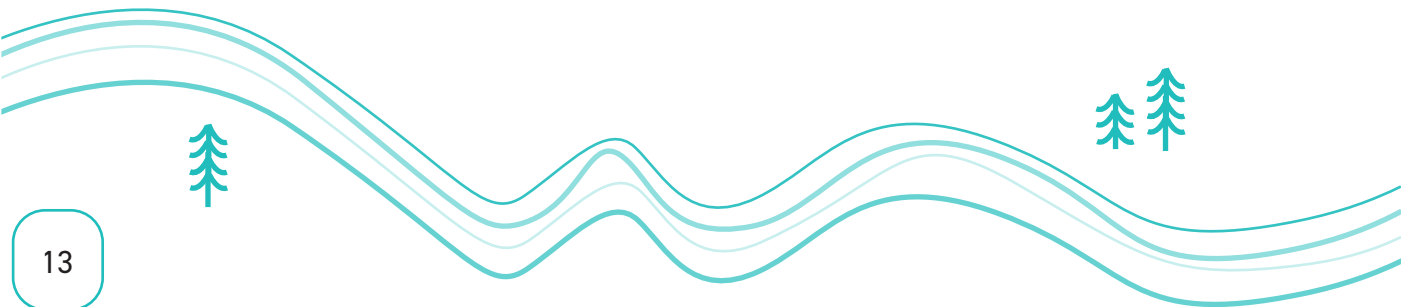
Cela ne signifie pas pour autant que Loopwheels n'aura jamais besoin de réparations. Comme tout objet technique, ils doivent faire l'objet d'un entretien régulier. Vous devez consulter le [Manuel de l'utilisateur de Loopwheels](#) pour connaître le calendrier d'entretien recommandé.

- Loopwheels Ltd. peut effectuer les réparations suivantes :**
- Remplacement des jantes
 - Remplacement des charnières de jante
 - Remplacement des roulements
 - Remplacement de la main courante
 - Recollage des pièces détachées (par exemple, raccord de la charnière de la jante, boulons de l'axe de la charnière).

Le principal indicateur d'un problème est un bruit de craquement ou de cliquetis lorsque la roue tourne. Le moyen le plus simple de vérifier si cela est la cause du problème est de retirer la main courante de la roue et de vérifier si le bruit persiste.

Si vous entendez toujours le bruit après avoir retiré la main courante, cela signifie qu'il est nécessaire de nous renvoyer la roue pour une inspection complète et une réparation ou un remplacement si nécessaire.

Pour certains revendeurs, des réparations plus complexes seront possibles, si Loopwheels Ltd envoie les pièces et les instructions. Votre équipe technique/de service doit contacter sales@loopwheels.com pour obtenir des informations.



Questions fréquemment posées

Pourquoi Loopwheels Extreme dispose-t-il d'un kit de montage différent pour les mains courantes ?

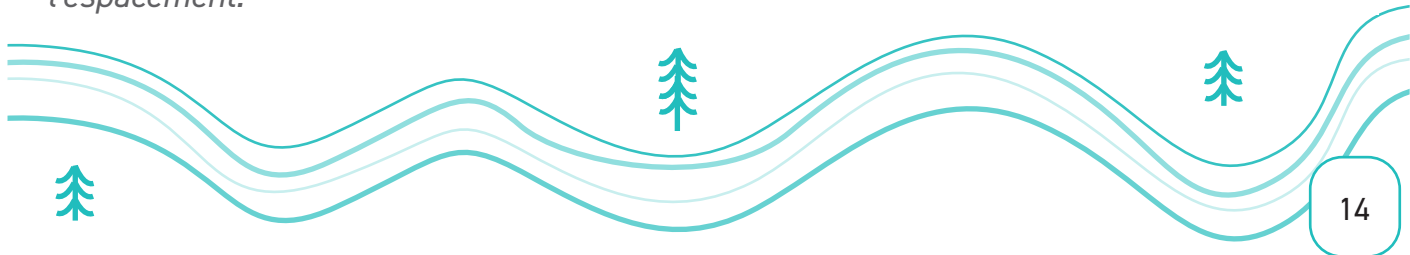
- La Loopwheels Extreme se distingue des autres modèles de Loopwheels par un diamètre plus petit. La jante a un BSD (diamètre) de 507 mm, ce qui signifie qu'il s'agit d'une jante de 22 pouces. La roue Extreme devient une roue de 24 pouces lorsque des pneus profonds sont montés sur la jante de sorte que le diamètre total soit égal à 24 pouces.
- Pour que les mains courantes soient positionnées à la longueur adaptée pour vos bras, les fixations des languettes d'une main courante standard à 6 languettes (distance entre les languettes de 512 mm) sont repliées de manière que les trous s'alignent sur ceux de la jante de la roue. Cela signifie que le kit de montage de déport doit être différent du kit de montage Urban et LT.

- Quels pneus puis-je monter sur mes roues Loopwheels ?*
- Pour les Loopwheels Urban en 24" et 25", et les Loopwheels LT, nous sommes en mesure de fournir des pneus Schwalbe Marathon Plus avec Smart Guard.
 - Pour les Loopwheels Extreme, nous pouvons fournir des pneus Schwalbe Marathon Plus avec Smart Guard ou des pneus VTT Schwalbe Smart SAM.

Type de roue	Code ETRTO
Urban 24 pouces (pneu Marathon Plus 24x 1.00)	25-540
Urban 25 pouces (pneu Marathon Plus 25x 1.00)	25-559
LT (pneu Marathon Plus 24x 1.00)	25-540
Extreme (pneu Marathon Plus)	47-507
Extreme (pneu Smart SAM)	54-507

D'autres marques et modèles de pneus sont disponibles et compatibles avec Loopwheels, mais Loopwheels Ltd. ne les fournit pas.

- Il est important de savoir que la résistance au roulement, le risque de crevaison et l'amortissement des vibrations peuvent varier en fonction du type de pneu. Par exemple :
- Les pneus plus profonds, comme ceux qui équipent les Loopwheels Extreme, permettent d'amortir davantage les vibrations, mais en raison de leur plus grande surface, ils offrent une plus grande résistance au roulement.
 - Les pneus Marathon Plus sont équipés de SmartGuard pour réduire le risque de crevaison.
- Pour monter d'autres marques ou modèles de pneus sur les roues Loopwheels, il est important de s'assurer que la deuxième partie du code ETRTO du pneu correspond au BSD de la jante (voir au début de ce manuel et dans les dépliants produits Loopwheels)
- » Consultez le manuel d'utilisation de Loopwheels pour obtenir des informations sur l'espacement.



Puis-je modifier la taille de mes Loopwheels ?

Vous ne pouvez pas modifier la taille de vos roues une fois qu'elles ont été assemblées. Toutefois, il est possible d'augmenter la taille en montant un pneu plus profond.

Pour 24" à 25" Urban ou LT, utilisez ETRTO 37-540

Pour 25" à 26" Urban, utilisez ETRTO 40-559

Pour 24" à 25" Extreme, utilisez ETRTO 55-507

Courriel sales@loopwheels.com pour plus d'informations.

Puis-je monter des pneus pleins sur mes roues Loopwheels ?

Les Loopwheels **ne sont pas garanties** pour une utilisation avec des pneus pleins. Les Loopwheels sont conçues pour améliorer l'absorption des chocs, et l'utilisation de pneus pleins revient à utiliser des pneus dégonflés.

Cela exerce une contrainte supplémentaire sur les Loopwheels, réduisant leur capacité à améliorer le confort, et peut accroître l'usure des Loopwheels, augmentant ainsi la probabilité de devoir les réparer.

Pourquoi ne puis-je pas serrer les vis de ma main courante ?

En raison de la conception des roues Loopwheels Urban et Loopwheels LT, toute main courante montée sur ces roues doit utiliser un raccord Rivnut, dans lequel des vis et des entretoises sont utilisées pour fixer ensemble la jante de la roue et la main courante. Cette liaison est encore renforcée par l'application de loctite sur le filetage de la vis.

Il peut être tentant de continuer à « serrer » ces vis, mais à moins que la vis ne se soit réellement desserrée, cela entraînera le décollement de l'écrou de la main courante. Ce problème n'est pas réparable et nécessitera le remplacement de la main courante. Pour les recommandations d'entretien (et la fréquence de vérification des vis), se référer à la section 8 du [Manuel d'utilisation de Loopwheels](#).

Je dois retourner mes Loopwheels, que dois-je faire ?

Les roues Loopwheels doivent être emballées le mieux possible afin de les protéger pendant le transport. Du papier bulle, un matériau de rembourrage ou une housse de roue peuvent apporter une protection supplémentaire. Vous devez également inclure une note dans la boîte avec une brève description du problème et le numéro du bon de commande sous lequel les roues ont été achetées.

Glossaire

Les pièces sont classées par ordre alphabétique de leur nom.

Adaptateur de roulement

- LW-002-095 (1/2"/12,7 mm à 12 mm)

Charnière de jante

- LW-003-046 (Noir)
- LW-003-046-BL (Bleu)
- LW-003-046-GR (Vert)
- LW-003-046-PU (Violet)
- LW-003-046-RD (Rouge)

Décalage de la main courante

- 0W000N0000 a (étroit, Rivnut)
- 0W000W0000 a (large, Rivnut)
- 0WX000S0000a (Standard, Extreme,

Jante (roue)

- LW-003-049 (Urban 24»/ LT)
- LW-003-051 (Urban 25»)
- LW-003-007 (Extreme)

Main courante

- 24W00BA00000 (24» Urban/LT)
- 25W00BA00000 (25» Urban)
- 24WX00BA00000 (Extreme)

Moyeu

- LW-003-033 (Noir)
- LW-003-033-BL (Bleu)
- LW-003-033-GR (Vert)
- LW-003-033-PU (Violet)
- LW-003-033-RD (Rouge)

Roulement de moyeu

- LW-003-037 (1/2"/12,7 mm)

Support de charnière de jante

- LW-003-044 (Noir)
- LW-003-044-BL (Bleu)
- LW-003-044-GR (Vert)
- LW-003-044-PU (Violet)
- LW-003-044-RD (Rouge)

Ressort

- LW-003-001A (24" Urban, souple, noir)
- LW-003-001B (24" Urban, normal, noir)
- LW-003-001C (24" Urban, rigide, Noir)
- LW-003-001D (LT, Noir)
- LW-003-042B (Extreme, normal, noir)
- LW-003-042C (Extreme, rigide, noir)
- LW-003-055A (25" Urban, souple, noir)
- LW-003-055B (25" Urban, normal, noir)
- LW-003-055C (25" Urban, rigide, noir)
- LW-003-061A (24" Urban, normal, bleu)
- LW-003-061B (24" Urban, normal, violet)
- LW-003-061C (24" Urban, normal, rouge)
- LW-003-062A (24" Urban, souple, bleu)
- LW-003-062B (24" Urban, souple, violet)
- LW-003-062C (24" Urban, souple, rouge)
- LW-003-063A (24" Urban, rigide, bleu)
- LW-003-063B (24" Urban, rigide, violet)
- LW-003-063C (24" Urban, rigide, rouge)
- LW-003-065A (Extreme, normal, bleu)
- LW-003-065B (Extreme, normal, violet)
- LW-003-065C (Extreme, normal, Rouge)
- LW-003-066A (Extreme, rigide, bleu)
- LW-003-066B (Extreme, rigide, violet)
- LW-003-066C (Extreme, rigide, rouge)
- LW-003-067A (25" Urban, souple, bleu)
- LW-003-067B (25" Urban, souple, violet)
- LW-003-067C (25" Urban, souple, rouge)
- LW-003-068A (25" Urban, normal, bleu)
- LW-003-068B (25" Urban, normal, violet)
- LW-003-068C (25" Urban, normal, rouge)
- LW-003-069A (25" Urban, rigide, bleu)
- LW-003-069B (25" Urban, rigide, violet)
- LW-003-069C (25" Urban, rigide, rouge)

Nous espérons que ce guide sera utile à nos distributeurs agréés. N'hésitez pas à nous faire part de vos suggestions sur la manière dont nous pouvons vous aider en contactant sales@loopwheels.com ou appelez-nous pour nous poser toutes vos questions !

Loopwheels Ltd.
Unit 202 Boughton Industrial Estate,
Boughton, Newark, Nottinghamshire
NG22 9LD, Royaume-Uni

Contactez l'équipe de vente :
Courriel : sales@loopwheels.com
Tél. : +44 (0) 1623 860909

Web : www.loopwheels.com