



Loopwheels Technisches Handbuch

Januar 2025

Nur für autorisierte Händler.

Die Angaben in diesem Handbuch beziehen sich auf Loopwheels Urban, Loopwheels Extreme und Loopwheels LT.



Inhalt

Allgemeine Informationen.....Seite 2

Kontaktaufnahme bei einem Problem.....Seite 3

Starr ist nicht immer gut.....Seite 4

Teile eines LoopwheelsSeite 5

Eigene ReparaturenSeite 7

Montageanleitung für Lageradapter - Seite 9

Anleitung zum Lageraustausch - Seite 10

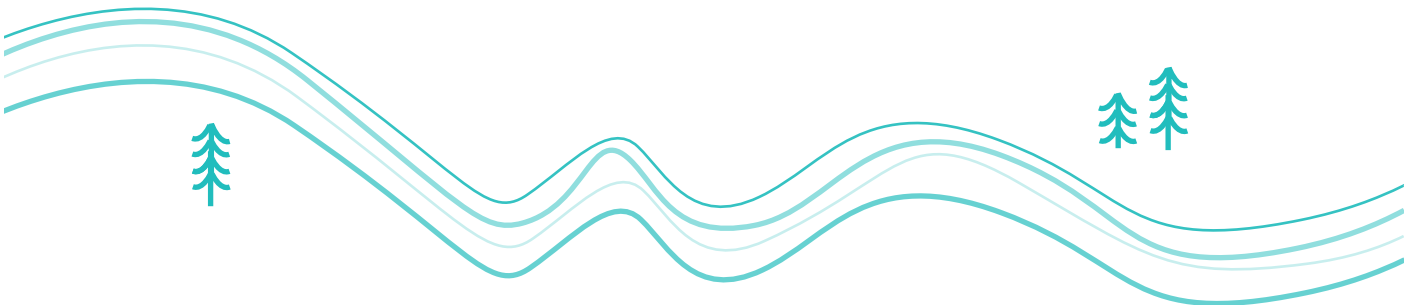
Montageanleitung für Greifreifen: Urban und LT - Seite 11

Montageanleitung für Greifreifen: Extreme - Seite 12

Reparaturen durch Loopwheels Ltd. Seite 13

Häufig gestellte Fragen Seite 14

Glossar Seite 16



Allgemeine Informationen

Beziehen Sie sich immer auf das [Loopwheels-Benutzerhandbuch](#) für Informationen zur Verwendung.

Dieses technische Handbuch soll als Referenz für die technischen Aspekte von Loopwheels dienen, um Ihren Kunden zusätzliche After-Sales-Dienste anbieten zu können. Es **sollte nicht** an die Endkunden weitergegeben werden.

Reifentyp	BSD (Wulstsitzdurchmesser) (Felgendurchmesser)	Gewicht (ohne Greifreifen und Reifen)
Urban - 24 Zoll	540 mm	1,36 kg
Urban - 25 Zoll	559 mm	1,38 kg
LT	540 mm	1,36 kg
Extreme	507 mm	1,33 kg

- Loopwheels sind mit unterschiedlichen Federkonstanten erhältlich, um eine Reihe von Federungsoptionen zu bieten:
- Loopwheels Urban ist in drei verschiedenen Federkonstanten und zwei Raddurchmessern erhältlich
 - Loopwheels Extreme ist in zwei verschiedenen Federkonstanten und einem Raddurchmesser erhältlich
 - Das Loopwheels LT ist nur mit einer Federkonstante und einem Durchmesser erhältlich, da es nur für Kunden mit einem geringeren Gewicht konzipiert wurde.

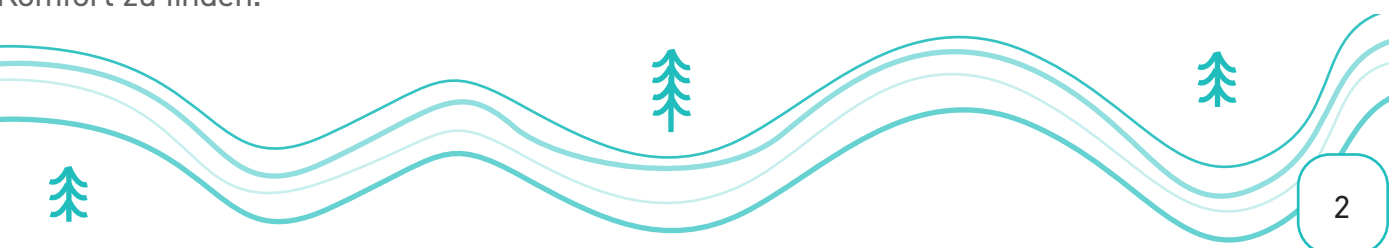
Die Druckkraft jeder Feder wird in Newton pro Quadratmillimeter (N/mm²), auch Megapascal genannt, gemessen. Dies ist eine Maßeinheit.

Hier werden die verschiedenen Kompressionsraten für jede Feder in jedem Radmodell in N/mm² dargestellt:

	Steif	Normal	Weich
Urban - 24 Zoll	116	85	70
Urban - 25 Zoll	112	80	65
LT			70
Extreme	115	95	

Beim Loopwheels Extreme sorgt der tiefere Reifen im Mountainbike-Stil (MTB) für zusätzliche Stoßdämpfung und Komfort, was der steiferen Federkonstante entgegenwirkt.

Zwischen den einzelnen Radmodellen gibt es kleine, aber feine Unterschiede, die für den Kunden spürbar sind und es ihm ermöglichen, die optimale Lösung für seinen persönlichen Komfort zu finden.



Kontaktaufnahme bei einem Problem

Wir stehen Ihnen für alle Loopwheels-Modelle mit Rat und Tat zur Seite. Inwieweit wir Ihnen helfen können, hängt von den Angaben ab, die Sie gemacht haben.

Was müssen Sie uns bei einer Kontaktaufnahme mitteilen?

- SO-Nummer oder Seriennummer (auf der Innenseite der Nabe zu finden)*.
- Was das Problem ist.
- Video/Foto des Problems.
- Was hat der Benutzer getan, als er das Problem bemerkte?

*Ohne die SO-Nummer (Sales Order) oder die Seriennummer kann es zu einer Verzögerung bei der Bearbeitung Ihres Problems kommen.

Der häufigste Grund, warum Kunden sich an uns wenden, ist, dass sie ein Geräusch hören. Die Ursache liegt häufig in der Verbindung zwischen Radfelge und Greifreifen. Diese sollte zunächst durch das Nachziehen eventuell lockerer Schrauben überprüft werden, bevor weiterer Rat eingeholt wird.

Rückgabebedingungen

- 12 Monate Herstellergarantie ab Verkaufsdatum an das Unternehmen, das die Räder bei uns gekauft hat.
- Verschleißteile (z. B. Lager, Reifen und Schläuche) fallen nicht unter die Garantie.
- Der Kunde ist für die Rücksendung der Räder zur Reparatur und alle anfallenden Kosten verantwortlich. Wir organisieren die Rücksendung nach der Reparatur.

Rundlaufgenauigkeit der Loopwheels

- Loopwheels sind ein Federungssystem und unterscheiden sich daher von starr verspeichten Rädern.
- Die Loopwheels bewegen sich seitlich sowie auf und ab. Hierbei handelt es sich nicht um einen Mangel, sondern um ein Konstruktionsmerkmal, das die Aktivierung des Federungssystems ermöglicht.

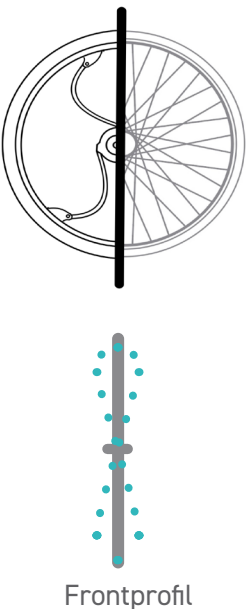
- Eine Toleranz von 5 mm ist zulässig.
» Die Toleranz bezieht sich auf das Ausmaß der seitlichen Bewegung der Loopwheels. Alle Loopwheels weisen ein gewisses Maß an seitlicher Bewegung auf und laufen nie ganz rund.

Starr ist nicht immer gut...

Loopwheels sind nicht nur Räder, sondern haben auch eine Federung, wodurch sie sich deutlich von starr verspeichten Rädern unterscheiden.

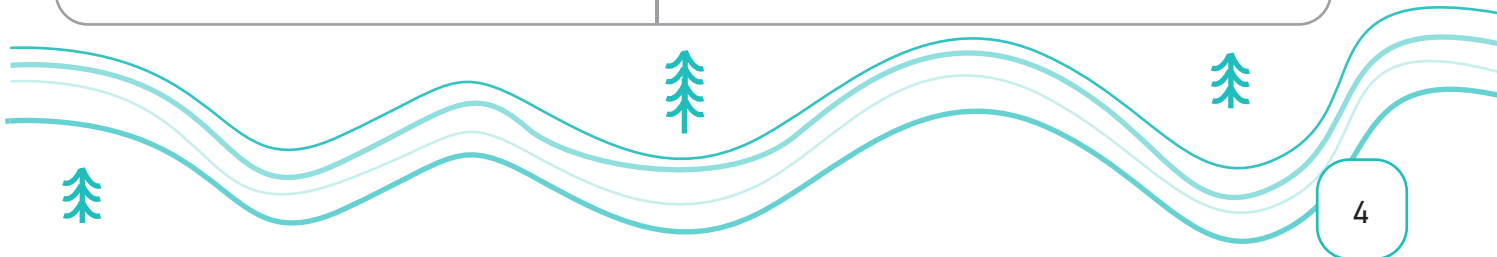
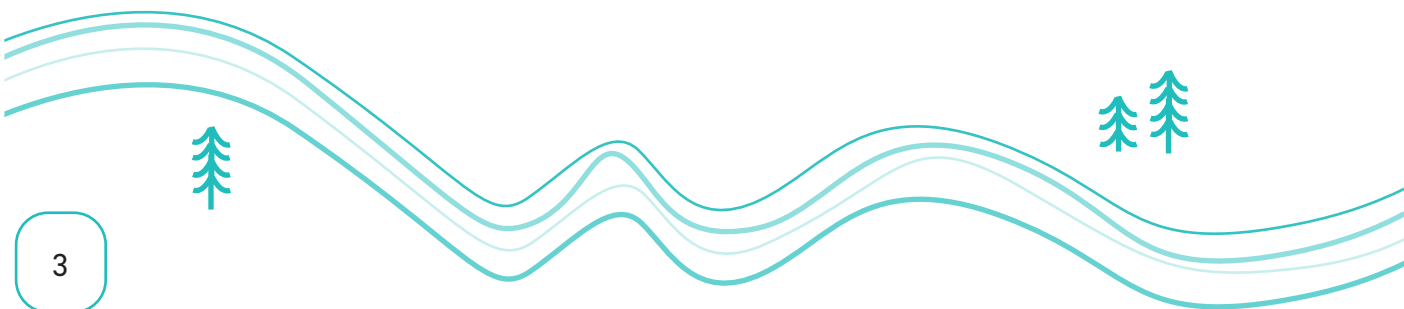
Loopwheels haben mehr Bewegung, sowohl seitlich als auch nach oben und unten. Dies ist kein Mangel und ändert sich auch während der Nutzung nicht - es ist Teil des einzigartigen Designs und bringt damit viele Vorteile.

Speichenräder haben nach wie vor ihre Berechtigung, vor allem wenn man meist auf glattem Untergrund unterwegs ist und Leichtigkeit sehr wichtig ist. Wenn Sie sich jedoch auf jedem Untergrund leichter, mit weniger Schmerzen, mehr Komfort und weniger Erschütterungen fortbewegen möchten, sind die Loopwheels genau das Richtige für Sie.



Die Vorteile von Loopwheels gegenüber starren Speichenrädern

LOOPWHEELS	SPEICHENRÄDER
• Hervorragende Federung • Mehr Komfort • Reduzierte Körperbelastung • Geringere Ermüdung • Hilft, Schmerzen zu reduzieren • Weniger Vibrationen • Leichte Fortbewegung auf unebenem Gelände	• Großartig auf ebenen Oberflächen • Geringes Gewicht • 100%ige Laufgenauigkeit bis auf 0,5 mm (5 mm bei Loopwheels) • Unbequem bei längerer Verwendung • Kann Schmerzen im unteren Rücken verursachen • Erschütterungen verstärken Blasenprobleme und Muskelkrämpfe • Keine Federung oder Schutz vor Stößen



Teile eines Loopwheels

Mengenangaben gelten für ein einzelnes Rad.

*Siehe Glossar auf Seite 16 für Artikelnummern.

Radfelge x1



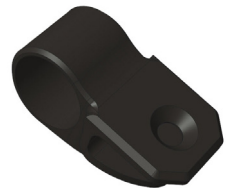
Doppelwandiges Aluminium.
Hergestellt in 3 Größen: 24 Zoll/540 mm,
25 Zoll/559 mm, Extreme/507 mm.
Innere Felgenbreite 16 mm

Halter für Felgengelenk x3



Erhältlich in Schwarz und 4 verschiedenen Farben.
Wird an der Felge befestigt, um die Feder und das
Gelenk zu verbinden.

Felgengelenk x3



Erhältlich in Schwarz und 4 verschiedenen Farben.
Wird an der Feder befestigt um eine Verbindung zur
Felge herzustellen (über den Felgengelenkhalter).

Feder x3



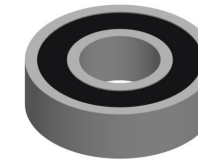
Erhältlich in Schwarz oder 3 verschiedenen Farben.

Nabe x1



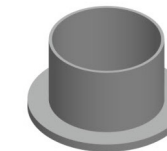
Erhältlich in Schwarz oder 4 verschiedenen Farben.

Nabenlager x2



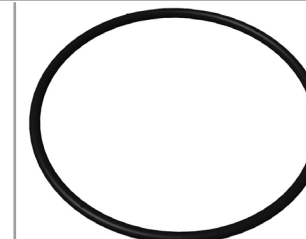
Außendurchmesser 28 mm.
Innendurchmesser 1/2 Zoll (12,7 mm)

Lageradapter x4



Zur Umrüstung des Lagerinnendurchmessers von
12,7 mm (1/2 Zoll) auf 12 mm.

Greifreifen x1



Viele Marken verfügbar.
Kontaktieren Sie
sales@loopwheels.com
für weitere Informationen.

Greifreifenversatz x6



Verfügbar für Urban und LT: Schmal (11 mm),
breit (19 mm).
Nur für Extreme 15 mm erhältlich.

Eigene Reparaturen

Was können Händler tun?

Greifreifen festziehen

- Die Schrauben, die Greifreifen und Felge zusammenhalten, können sich manchmal lösen, was zu Geräuschen führen kann, wenn das Material der Felge oder des Greifreifens an den Aluminiumrohren des Greifreifenversatzes reibt.

Vorsicht: Bei zu starkem Anziehen kann das Gewinde beschädigt werden.

Informationen: Loctite 243 (blau/mittelfeste Schraubensicherung) kann zur Verstärkung der Befestigung verwendet werden, indem vor dem Festziehen eine kleine Menge mit einem Wattestäbchen auf die Schraubenspitze aufgetragen wird.

Lageraustausch

- Die Lager werden bei der Montage in die Nabe gepresst.
- Sie sind Verschleißteile und fallen daher **nicht** unter die Garantievereinbarung.
 - Wenn ein Lager nicht verschlissen, sondern nur lose ist, kann es mit Loctite 638 (grüner Schraubensicherungslack) wieder montiert werden.
 - Wenn das Lager verschlissen ist und ausgetauscht werden muss (erkennbar an knirschenden Geräuschen oder ungleichmäßigem Lauf beim Drehen des Lagers mit der Hand), sind die Anweisungen zum Lagereinbau zu befolgen.
 - Lagerabmessungen: Außendurchmesser Ø 28 mm, Innendurchmesser ½" (12,7 mm)

Sehen Sie sich die Anleitung zum Lageraustausch auf Seite 10 an oder [folgen Sie diesem Link zu einer Videoanleitung](#).

- Bei der Montage von Lageradapters zur Umrüstung von 1/2-Zoll (12,7 mm) auf 12 mm-Lager ist an beiden Rädern auf jeder Seite des Lagers ein Adapter zu montieren und mit Loctite 638 (grüner Fügeklebstoff) zu sichern.

Siehe die Anleitung für die Montage des Lageradapters auf Seite 9, oder [folgen Sie diesem Link zu einer Videoanleitung](#).

Eigene Reparaturen (Forts.)

Was können Händler tun?

Greifreifen wechseln

- Für die Montage von Greifreifen auf Loopwheels gibt es 2 Arten von Offset-Montagesätzen.
- Der Unterschied liegt in der Art und Weise, wie die Greifreifen an der Felge befestigt werden: entweder mit Nietmuttern oder mit Laschen.
- Nietmutter-Greifreifen können an Loopwheels Urban oder Loopwheels LT montiert werden.
- Greifreifen mit Laschen können an Loopwheels Extreme angebracht werden, nachdem die Laschen auf die richtige Größe gebogen wurden.

1. Montagekits für Urban und LT

- Erhältlich in 2 Größen: Schmal (11 mm) und breit (19 mm)
- Für Rivnut-Greifreifen mit Lochkreisdurchmessern von 515 mm (24-Zoll-Raddurchmesser) oder 539 mm (25-Zoll-Raddurchmesser).

Siehe die Anleitung zur Montage von Urban und LT-Greifreifen auf Seite 11, oder [folgen Sie diesem Link zu einer Videoanleitung](#).

2. Montagekits für Extreme

- Verfügbar in 1 Größe: Standard (15 mm)
- Für Greifreifen mit Laschen und einem Laschenabstand von 512 mm – Laschen sind so gebogen, dass sie mit den Schraubenlöchern in der Felge übereinstimmen

Siehe die Montageanleitung für Extreme Greifreifen auf Seite 12, oder [folgen Sie diesem Link zu einer Videoanleitung](#).

Anmerkung: Aufgrund der Art und Weise, wie die Greifreifen an der Radfelge befestigt sind, muss ein modifizierter Steckschlüsselsatz verwendet werden. E-Mail sales@loopwheels.com für Informationen.

Montageanleitung für Lageradapter

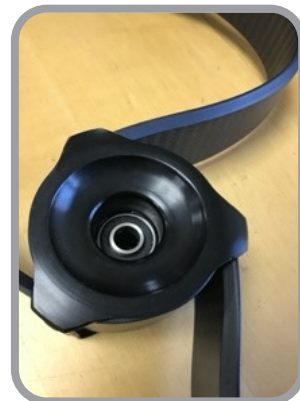
Zum Umrüsten von 1/2-Zoll (12,7 mm) Lagern auf 12 mm Lager.
2 Adapter pro Rad.
[Folgen Sie diesem Link zu einer Videoanleitung.](#)

Schritt 1.



Legen Sie das Rad flach hin und setzen Sie eine Adapterhülse in das Lager ein. Anschließend nach unten drücken, bis die Adapterhülse bündig mit dem Lager abschließt. Für einen sicheren Sitz kann etwas grüner Fügekleber (z. B. Loctite 638) aufgetragen werden.

Schritt 2.



Rad umdrehen und den Vorgang wiederholen.

Schritt 3.

Wiederholen Sie den Vorgang mit dem zweiten Rad.

Anleitung zum Lageraustausch

Ausbauen und Ersetzen von Lagern in Loopwheels.
[Folgen Sie diesem Link zu einer Videoanleitung.](#)

Schritt 1.



Erhitzen Sie die Metallnabe rund um das Lager mit einer handelsüblichen Heißluftpistole. Dadurch dehnt sich das Metall aus und die Gewindesicherung des Lagers erweicht.

Versuchen Sie nicht, das Lager zu entfernen, ohne vorher die Nabe zu erwärmen.

Schritt 2.



Mit einem Innenlagerabzieher das erste Lager abziehen. Steht ein solches Werkzeug nicht zur Verfügung, kann das Lager durch Herausschlagen des unteren Lagers mit einem Durchschlag und einem Hammer durch das Loch im oberen Lager entfernt werden.

Schritt 3.



Wenn beide Lager ausgebaut sind, reinigen Sie die Lagersitzflächen mit Alkohol. Tragen Sie eine frische Schicht „Loctite 638“ auf, bevor Sie die neuen Lager einsetzen.

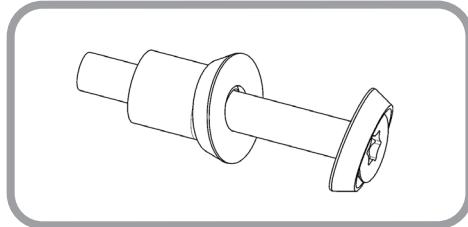
Montageanleitung für Greifreifen: Urban und LT

Anmerkung: Die Schrauben werden mit 6 Nm angezogen

Anmerkung: Nietmutter-Greifreifen – 515 mm Lochkreisdurchmesser für 24-Zoll-Räder, 539 mm Lochkreisdurchmesser für 25-Zoll-Räder.

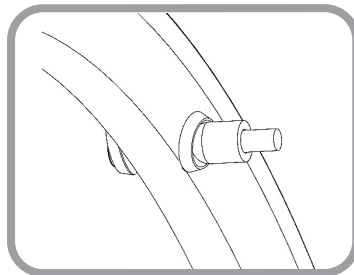
[Folgen Sie diesem Link zu einer Videoanleitung.](#)

Schritt 1.



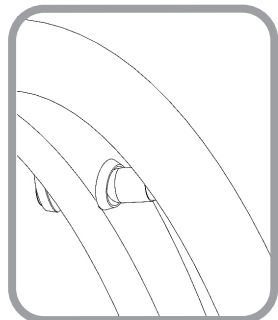
Die Metallscheibe auf die Schraube des Greifreifen-Abstandshalters aufsetzen, durch die Felge führen und eine weitere Metallscheibe und einen Greifreifen-Abstandshalter aufsetzen. Darauf achten, dass der Schraubenkopf vom Stuhl weg zeigt. Dies wird mit allen 6 Schrauben durchgeführt. Für einen sicheren Sitz tragen Sie vor dem Festziehen eine kleine Menge Gewindesicherung 243 auf die Spitze der Schraube auf.

Schritt 2.



Eine Schraube teilweise in den Greifring eindrehen und den Vorgang mit der gegenüberliegenden Schraube wiederholen, um sicherzustellen, dass der Greifring richtig mit der Felge ausgerichtet ist. Dies wird mit allen 6 Schrauben durchgeführt.

Schritt 3.



Alle Befestigungsschrauben des Greifreifens anziehen, bis der Greifreifen fest sitzt.

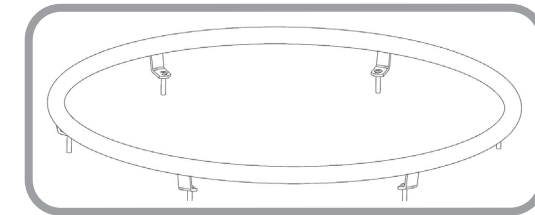
Montageanleitung für Greifreifen: Extreme

Anmerkung: Die Schrauben werden mit 4 Nm angezogen

Anmerkung: 512 mm Laschenabstand mit gebogenen Laschen.

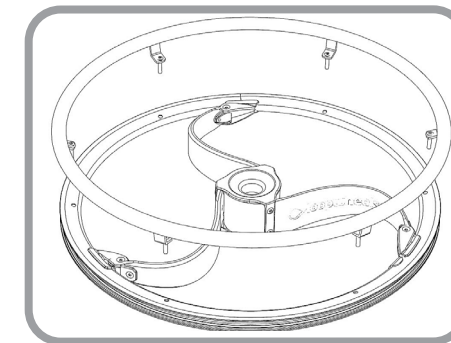
[Folgen Sie diesem Link zu einer Videoanleitung.](#)

Schritt 1.



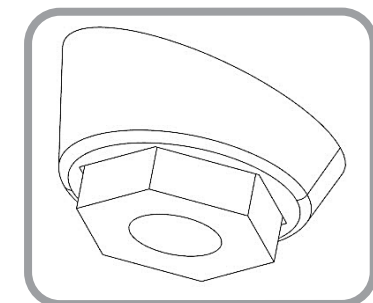
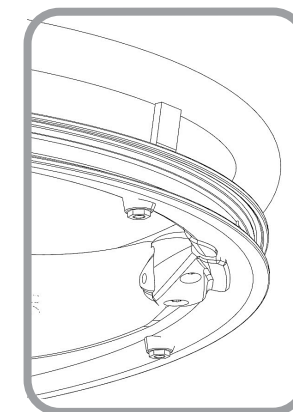
Stecken Sie je eine Schraube durch die gebogene Lasche des Greifreifens. Darauf achten, dass die Schraubenköpfe nach außen zeigen (vom Stuhl weg).

Schritt 2.



Die Schrauben auf die Felgenlöcher des Loopwheels ausrichten und durchstecken.

Schritt 3.



Halten Sie die Muttern mit einem Werkzeug fest und schrauben Sie jede Schraube in die entsprechende Mutter (x6). Die Muttern müssen in einer Aufnahme sitzen, so dass sie bündig mit der Innenseite des Loopwheels abschließen. Wenn sie überstehen, die Mutter wieder in die Aufnahme drücken. Sicherstellen, dass die dreieckige Fläche der Mutter aus der Aufnahme herausragt.

Reparaturen durch Loopwheels Ltd.

Während der Entwicklung der Loopwheels Urban, Loopwheels Extreme und Loopwheels LT wurden die Räder auf Haltbarkeit, Festigkeit und Stoßfestigkeit getestet.

Das heißt aber nicht, dass Loopwheels nie reparaturbedürftig sein werden. Wie jeder technische Artikel müssen sie regelmäßig gewartet werden. Lesen Sie bitte das [Loopwheels-Benutzerhandbuch](#) für einen empfohlenen Wartungsplan.

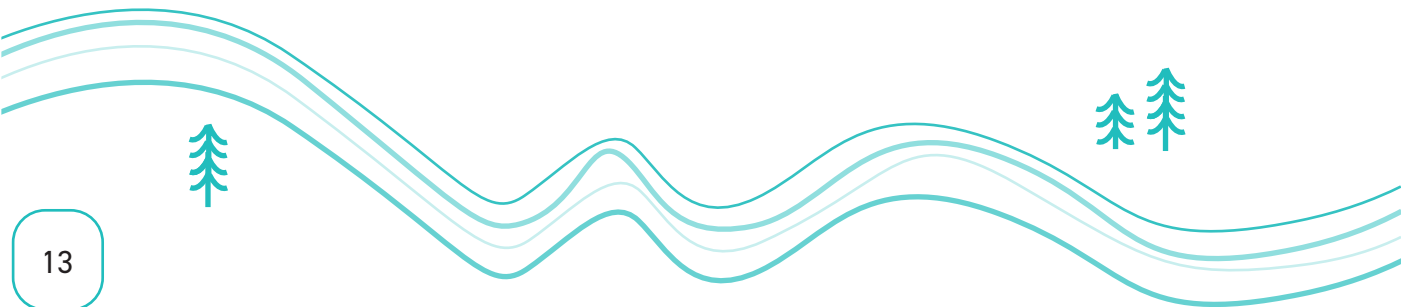
Loopwheels Ltd. kann die folgenden Reparaturen durchführen:

- Austausch der Felge
- Austausch des Felgengelenks
- Austausch der Lager
- Austausch des Greifreifens
- Neuverkleben loser Teile (z. B. Verbindung des Felgengelenks an der Felge, Achsbolzen des Gelenks).

Das Hauptanzeichen für ein Problem ist ein knarrendes oder klickendes Geräusch beim Abrollen des Rades. Ob dies die Ursache des Problems ist, können Sie am einfachsten feststellen, indem Sie den Greifring vom Rad abnehmen und prüfen, ob das Geräusch weiterhin auftritt.

Wenn das Geräusch nach dem Abnehmen des Greifreifens immer noch zu hören ist, wissen wir, dass das Rad für eine vollständige Überprüfung und ggf. Reparatur oder einen Austausch an uns zurückgeschickt werden muss.

Bei einigen Händlern sind komplexere Reparaturen möglich, wenn Loopwheels Ltd. Teile und Anleitungen sendet.
Ihr Technik-/Serviceteam sollte sich an sales@loopwheels.com für Informationen wenden.



Häufig gestellte Fragen

Warum gibt es für Loopwheels Extreme ein anderes Greifreifen-Montageset?

- Loopwheels Extreme unterscheidet sich von anderen Loopwheels-Modellen durch seinen geringeren Durchmesser. Die Felge hat einen BSD (Durchmesser) von 507 mm, d. h. es handelt sich um eine 22-Zoll-Felge. Das Extreme wird zu einem 24-Zoll-Rad, wenn auf der Felge tiefe Reifen montiert werden, so dass der Gesamtdurchmesser 24 Zoll beträgt.
- Um die Greifreifen in der richtigen Länge für die Arme zu positionieren, werden die Laschenbefestigungen an einem Standard-Greifreifen mit 6 Laschen (Laschenabstand 512 mm) so gebogen, dass die Löcher mit denen der Felge übereinstimmen. Das bedeutet, dass das Offset-Montagekit nicht mit dem Urban- und LT-Montagekit identisch sein kann.

Welche Reifen kann ich auf meine Loopwheels aufziehen?

- Für die Loopwheels Urban in 24 Zoll und 25 Zoll und die Loopwheels LT können wir Schwalbe Marathon Plus Reifen mit SmartGuard liefern.
- Für die Loopwheels Extreme können wir entweder Schwalbe Marathon Plus Reifen mit SmartGuard oder Schwalbe Smart SAM Mountainbike-Reifen liefern.

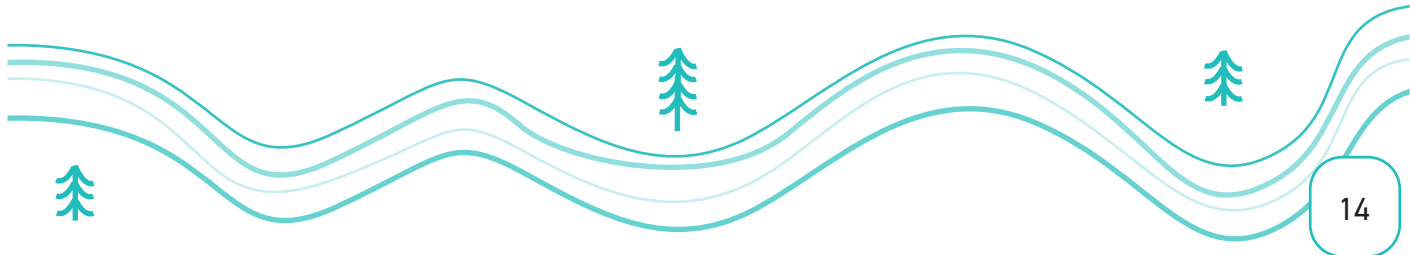
Reifentyp	ETRTO-Code
Urban 24 Zoll (Marathon Plus Reifen 24x 1.00)	25-540
Urban 25 Zoll (Marathon Plus Reifen 25x 1.00)	25-559
LT (Marathon Plus Reifen 24x 1.00)	25-540
Extrem (Marathon Plus Reifen)	47-507
Extreme (Smart SAM Reifen)	54-507

Es sind auch andere Reifenmarken und -modelle erhältlich und mit Loopwheels kompatibel, diese werden jedoch nicht von Loopwheels Ltd. geliefert.

Wichtig zu wissen ist, dass Rollwiderstand, Pannennisiko und Vibrationsdämpfung je nach Reifentyp variieren können. Zum Beispiel:

- Tiefere Reifen - wie die der Loopwheels Extreme - können mehr Vibrationsdämpfung bieten, haben aber aufgrund ihrer größeren Oberfläche einen höheren Rollwiderstand.
- Marathon Plus-Reifen sind mit SmartGuard ausgestattet, um das Risiko von Reifenpannen zu verringern.

Bei der Montage von Reifen anderer Marken oder Modelle auf Loopwheels ist darauf zu achten, dass der zweite Teil des ETRTO-Codes des Reifens mit dem BSD der Felge übereinstimmt (zu finden am Anfang dieser Anleitung und in den Loopwheels-Produktbroschüren)
» *Siehe Loopwheels-Benutzerhandbuch für Abstände.*



Kann ich die Größe meiner Loopwheels ändern?

Sie können die Größe Ihrer Räder nicht mehr ändern, sobald sie montiert sind. Sie können die Größe jedoch vergrößern, indem Sie einen dickeren Reifen montieren.

Für 24 bis 25 Zoll Urban oder LT verwenden Sie ETRTO 37-540

Für 25 bis 26 Zoll Urban verwenden Sie ETRTO 40-559

Für 24 bis 25 Zoll Extreme verwenden Sie ETRTO 55-507

Senden Sie eine E-Mail an sales@loopwheels.com für weitere Informationen.

Kann ich Vollgummireifen auf meine Loopwheels montieren?

Für die Verwendung mit Vollreifen besteht bei Loopwheels **keine Garantie**. Loopwheels sind darauf ausgelegt, die Stoßdämpfung zu optimieren, während Vollgummireifen dem Einsatz von plattgefahrenen Luftreifen gleichkämen.

Die Loopwheels würden dadurch zusätzlich beansprucht, was den Komfort verringert und zu einem höheren Verschleiß sowie einem gesteigerten Reparaturbedarf führt.

Warum kann ich die Schrauben an meinem Greifreifen nicht festziehen?

Aufgrund der Bauweise der Loopwheels Urban und Loopwheels LT ist es erforderlich, jede darauf montierte Greifreifen mit einer Nietmutter zu fixieren. Dabei kommen Schrauben und Abstandshalter zum Einsatz, um die Felge mit dem Greifreifen zu verbinden. Diese Verbindung wird durch das Auftragen von Schraubensicherungsmittel (Loctite) auf das Gewinde zusätzlich verstärkt.

Es mag verlockend sein, diese Schrauben immer wieder „anzuziehen“, aber wenn sich die Schraube nicht tatsächlich gelöst hat, führt dies dazu, dass sich die Nietmutter vom Greifreifen löst. Dies ist nicht reparabel und erfordert einen neuen Greifreifen. Empfehlungen zur Wartung (und wie oft die Schrauben überprüft werden sollten) finden Sie in Abschnitt 8 des [Loopwheels-Benutzerhandbuchs](#).

Ich muss meine Loopwheels zurückgeben, was muss ich tun?

Ihre Loopwheels sollten so gut wie möglich verpackt werden, damit die Räder beim Transport geschützt sind. Luftpolsterfolie, Polstermaterial oder eine Rollltasche können zusätzlichen Schutz bieten. Legen Sie dem Karton außerdem einen Zettel mit einer kurzen Beschreibung des Problems und der Bestellnummer bei, unter der die Räder gekauft wurden.

Glossar

Die Teile sind alphabetisch nach Teilennamen geordnet.

Felge (Rad)

- LW-003-049 (Urban 24" / LT)
- LW-003-051 (Urban 25")
- LW-003-007 (Extreme)

Felgengelenk

- LW-003-046 (Schwarz)
- LW-003-046-BL (Blau)
- LW-003-046-GR (Grün)
- LW-003-046-PU (Lila)
- LW-003-046-RD (Rot)

Greifreifen

- 24W00BA00000 (24 Zoll Urban/LT)
- 25W00BA00000 (25 Zoll Urban)
- 24WX00BA00000 (Extreme)

Greifreifenversatz

- 0W000N0000 a (Schmal, Nietmutter)
- 0W000W0000 a (Breit, Nietmutter)
- 0WX000S0000a (Standard, Extreme,

Halter für Felgengelenk

- LW-003-044 (Schwarz)
- LW-003-044-BL (Blau)
- LW-003-044-GR (Grün)
- LW-003-044-PU (Lila)
- LW-003-044-RD (Rot)

Lageradapter

- LW-002-095 (1/2"/12,7 mm bis 12 mm)

Nabe

- LW-003-033 (Schwarz)
- LW-003-033-BL (Blau)
- LW-003-033-GR (Grün)
- LW-003-033-PU (Lila)
- LW-003-033-RD (Rot)

Nabenlager

- LW-003-037 (1/2"/12,7 mm)

Feder

- LW-003-001A (24" Urban, Weich, Schwarz)
- LW-003-001B (24" Urban, Normal, Schwarz)
- LW-003-001C (24" Urban, Steif, Schwarz)
- LW-003-001D (LT, Schwarz)
- LW-003-042B (Extreme, Normal, Schwarz)
- LW-003-042C (Extreme, Steif, Schwarz)
- LW-003-055A (25" Urban, Weich, Schwarz)
- LW-003-055B (25" Urban, Normal, Schwarz)
- LW-003-055C (25" Urban, Steif, Schwarz)
- LW-003-061A (24" Urban, Normal, Blau)
- LW-003-061B (24" Urban, Normal, Lila)
- LW-003-061C (24" Urban, Normal, Rot)
- LW-003-062A (24" Urban, Weich, Blau)
- LW-003-062B (24" Urban, Weich, Lila)
- LW-003-062C (24" Urban, Weich, Rot)
- LW-003-063A (24" Urban, Steif, Blau)
- LW-003-063B (24" Urban, Steif, Lila)
- LW-003-063C (24" Urban, Steif, Rot)
- LW-003-065A (Extreme, Normal, Blau)
- LW-003-065B (Extreme, Normal, Lila)
- LW-003-065C (Extreme, Normal, Rot)
- LW-003-066A (Extreme, Steif, Blau)
- LW-003-066B (Extreme, Steif, Lila)
- LW-003-066C (Extreme, Steif, Rot)
- LW-003-067A (25" Urban, Weich, Blau)
- LW-003-067B (25" Urban, Weich, Lila)
- LW-003-067C (25" Urban, Weich, Rot)
- LW-003-068A (25" Urban, Normal, Blau)
- LW-003-068B (25" Urban, Normal, Lila)
- LW-003-068C (25" Urban, Normal, Rot)
- LW-003-069A (25" Urban, Steif, Blau)
- LW-003-069B (25" Urban, Steif, Lila)
- LW-003-069C (25" Urban, Steif, Rot)

Wir hoffen, dass dieser Leitfaden für unsere zugelassenen Händler hilfreich ist. Bitte machen Sie weitere Vorschläge, wie wir Ihnen helfen können, indem Sie sich an sales@loopwheels.com wenden oder uns anrufen, um alle Ihre Fragen zu besprechen!

Loopwheels Ltd.
Unit 202 Boughton Industrial Estate,
Boughton, Newark, Nottinghamshire
NG22 9LD, Vereinigtes Königreich

Kontaktieren Sie das Verkaufsteam:
E-Mail: sales@loopwheels.com
Tel.: +44 (0) 1623 860909

Internet: www.loopwheels.com