

## OffCarr EOS

Complété par :			
Complété pour :			
Entourez les variantes souhaitée	es - les dimensions sont en centimètres. • = par défaut	O = option gra	tuite
Fauteuil rou	lant complet et ses options incluses dans la prise en	charge FRMA.	
	Châssis titane rigide, ultra-léger et sur mesure. Toile de dossier rembourrée réglable en tension de série. Garde-boues carbone, roues ultra-légères et freins ciseaux de série. Sangle appui-mollets de série. Charge maxi 100Kg, ou 120Kg en option sur devis. Prises en charge sécurité sociale / LPP: voir fin de fiche.	EOS	6 276 €
Couleur :	Einition titano apparent tubos polis brillants	TIB	•
Couleur .	Finition titane apparent, tubes polis brillants. Finition titane apparent, tubes brossés mats. Noir brillant. Blanc Perle.	TIM NB BP	) )
	Noir mat.	NM	0
	Rouge perle.	RP	<del></del>
	Anthracite brillant.	AB	<u> </u>
	Bleu métallique.	BM	<u> </u>
	London Smoke.	LS	0
	Vert Neon fluorescent.	VN	O
Option de pliage sous l'assise du bas du châssis :	EOS avec système de pliage du châssis sous l'assise. Donne un gabarit hyper compact une fois plié. Poids +1Kg.  Compatible avec le châssis avant en "U" et avec l'assise resserrée à l'avant. Non-compatible avec les châssis avant en "Y" et en "V".	EO\$3	O
Dii		Daniel and had a such	
<b>Dimensions en cm :</b> Largeur d'assise :	34 36 38 40 42 44	Remplacer "xx" par la	a aimension.
Profondeur d'assise :	36 38 40 42 44 46	Pxx	•
Hauteur de dossier :	27 29 31 33 35 37 39 41	HSxx	<u> </u>
Hauteur d'assise avant :	46 48 50	HAxx	9
Hauteur d'assise arrière :	40 42 44 46 48	HPxx	<u> </u>
Réglage du repose-pieds :	37 39 41 43 45 47 49 Pour des valeurs inférieures à 37, cocher le repose-pieds référence RPTC et préciser le réglage souhaité.	DPxx	0
Avec les poignées standard ou plic	intes, le dossier est réglable en hauteur sur 8cm en plus de la hauteur choisie.		
Couleur des toiles :	Noires.	TN	O
	Oranges.	TO	0
Toile de dossier réglable	Rouges.	TR	O
en tension de série.	Vertes.	TV	0
Voir LPP en fin de fiche.	Bleues (teinte bleu bleuet).	TBB	O
	Bleues claires.	TBC	0
	Noires avec dossier en toile repirante.	TNR	•
	Vertes avec dossier en toile respirante.	TVR	0
	Rouges avec dossier en toile respirante.	TRR	0
	Grises avec dossier en toile respirante.	TGR	O
	Pas de toile, pour montage d'un dossier rigide.	SENZA_SCH	0
		1	
Repose-pieds :	Tubulaire en titane.	RPTO	•
	Tubulaire en titane avec plaque en carbone.	RPTC	0
	Tube titane unique avec palette carbone réglable en angle et réversible.	RPCR	•



Dat	Day day a impéra	AAAN CENTA	•
Poignées :	Pas de poignées.	MAN_SENZA	-
	Poignées fixes.	MANSTD	0
	Poignées pliantes vers le bas.	MAN_SCOMP	O
	Poignées déportées vers l'arrière, réglables en hauteur,	MANREG	0
	escamotables et amovibles.	-	
Essieu:	Position five Cain do naide 0.4Kg	FIX	•
Essieu:	Position fixe. Gain de poids 0,4Kg.		
Páglago do l'avance de l'essis	Réglable horizontalement.  eu. Mesure horizontale, de la verticale de l'arrière du châssis au cente	ADJ	O
			•
Modifiable ou fixe, soudée.	0 3 5 7 9 11 12 9cm par défaut.	AExx	*
Réalage de l'inclinaison du do	ssier. Mesure prise devant le dossier, par rapport au sol.		
Modifiable avec outils.	89° 91° 93° 91° par défaut.	IDxx	•
Modifiable avec coms.	71 70 71 par deraol.	IDAX	· ·
<b>Dossier fixe soudé</b> , non rabatte	able sur l'assise, préciser l'angle du dossier par rapport au sol :	FIXBACK	O
		i inter tert	
Carrossage / inclinaison de	es roues: 1° 2° 3° 4° (2° par défaut).	CRx	•
222292,		1 .	ı
Angulation du châssis avant. A	Aesure prise derrière les potences, par rapport au sol. Choix définitif :	non modifiable.	
4_	Angulation de 83° distance horizontale entre la toile d'assise et		
Châssis court	l'avant du repose-pieds d'environ 14cm.	AC83	•
	<b>Angulation de 7.5°</b> distance horizontale entre la toile d'assise et		_
Châssis long	l'avant du repose-pieds d'environ 19cm.	AC75	0
			I.
Assise et châssis avant :	□ STANDARD □ CERGO	Standard : ASTAND	•
		Ergo : AERGO	O
		Assise ergo : non comp	atible avec
Châssis V : uniquement avec	□ "Y" ○ "V" · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	la plaque d'assise en c	arbone.
repose-pieds réglable RPCR.	המלו ולחה החלו ולחה		
Châssis U : seul choix possible		: CHAVCINTRE	•
en largeur d'assise 34.	standard A	/ : CHAVINCLINE	O
		J : CHAVDROIT	O
Châssis Y personnalisé :	cintrage sur mesure, largeur d'assise moinscm.	voir rubrique des	options sur devis
	AT TA		
Assise resserrée à l'avant :		RESSERRAGE	O
Serrage de -12cm de la partie		Avec largeur d'assise d	e 36cm minimum.
avant de l'assise, associé à		Non cumulable avec u	ın cintrage de
un châssis "U".		l'avant du châssis. Châ	ssis "U" imposé.
	y y w		
- 1) 41 -		T.	T
Protège-vêtements	Garde-boues en carbone fixes.	SALV_ALCARB	•
et garde-boues :	Protège-vêtements en carbone, plats, fixes.	SALV_ALCRB_DT	0
	Garde-boues en carbone amovibles (enfichables dans l'assise).	SALV_ALCRB_ESTR	O
	Protège-vêtements en carbone, plats, amovibles.	SALV_ALCRB_DTEST	O
Fuelus .	Facility after a second and a second and a second at a		I -
Freins :	Freins ciseaux (se repliant vers l'avant), type "clip"		•
	Freins à levier, blocage par poussée		0
	Freins à levier, blocage par traction		0
	Sans frein		•
	A 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. 5. 61/	$\sim$
Anti-bascules :	Anti-bascule escamotable, côté gauche.  Anti-bascule escamotable, côté droit.	AR_SX AR_DX	O O



Roues arrière 24" :	Poussultra lágàres à 24 rayons droits toutes noires	DOWNIII TO A L NI	•
25" possibles sur Spinergy et	Roues ultra-légères à 24 rayons droits, toutes noires. Roues légères à 24 rayons droits, pour kits d'anodisation en couleur	R24NULTRAL_N	<b>▼</b>
oopwheels.	(voir en fin de fiche).	R24NLIGHT_N	•
LOOPWITCCIS.	Roues Star avec 6 ensembles groupés de 3 rayons inox		
	(poids ordinaire).	R24NSTAR_N	•
	Roues tout-terrain avec pneus routiers (augmente l'amorti et réduit	RNMTB N et	
	le diamètre des mains-courantes).	COP_24CITY	0
	Roues tout-terrain avec pneus crantés.	RNMTB_N et	0
	Robes 1001-lettain avec priets crames.	COP_24MTB	
Pneus :	Marathon Evolution noirs.	COP_24X1MRTP	•
rileus .	Kenda Kwick Trax, noirs crantage fin.	KTRAX	•
	Kenda Kontender noirs, lisses.	KONTENDER	<del></del>
	Bandages noirs fins (n.c. Loopwheels).	COP_24X1FLN	<u> </u>
	Sandager new mile (mer 2005 mileoloji		
Mains-courantes /	Aluminum anodisé clair.	CMALARG	•
cerceaux :	Aluminum anodisé sombre.	CMALDR	O
	Titane.	21724T x2	0
Montage :	Plastifiées.	217242 x2	O
étroit ou large	Carbolife Gekko S à insert anti-dérapant remplaçable.	24SL615E21 x2	O
(entourer)	Carbolife Gekko à insert anti-dérapant remplaçable.	24GL615E21 x2	0
	Carbolife Curve.	24AL615E21 x2	O
	Carbolife Curve L.	24LL615E21 x2	<u>O</u>
	Carbolife Curve Grip.	24AL615GT1 x2	<u> </u>
	Carbolife Curve Grip L.	24LL615GT1 x2	0
	Carbolife Quadro.	24QL615GT1 x2	0
Roues avant :	3" roller.	RA80_FL	•
NOUGS UYUIII .	3" bandages larges jantes alu poli.	LT3SB	0
	4" bandages larges jantes alu poli.	RA100X32AL	<u> </u>
	5" bandages larges jantes alu poli.	RA125X32AL	
	10 20. adgos largos jarnos dio pon.	20, (02, 12	•
	KIT PERFORMANCE : roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.		•
	KIT PERFORMANCE : roulements céramique ou roulements INOX (au		0
Barre de renfort du dossier :	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.		O
Barre de renfort du dossier :	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard 19cm au-dessus de l'assise		
Barre de renfort du dossier :	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier		•
3arre de renfort du dossier :	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)		
	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard 19cm au-dessus de l'assise . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) . diamètre 19mm		
Barre de renfort sur mesure :	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard 19cm au-dessus de l'assise . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise	cm	
	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):	cm	0
Barre de renfort sur mesure :	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard 19cm au-dessus de l'assise . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort): Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière	cm	•
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard 19cm au-dessus de l'assise . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):		• •
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles,		•
Barre de renfort sur mesure : référence BDP) Non-modifiable, pas	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard 19cm au-dessus de l'assise . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):	cm	• •
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles,	cm	• •
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):	cmmm	) ) )
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  19cm au-dessus de l'assise  7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).	cm	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP)	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).  Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).  Grande pochette cargo sous l'assise.	cmmm	) ) )
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).  Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).  Grande pochette cargo sous l'assise.  Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la	cm mm  PSS PSAV PCARGO	) ) )
Barre de renfort sur mesure : référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).  Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).  Grande pochette cargo sous l'assise.	cmmm  PSS PSAV	) ) )
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).  Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).  Grande pochette cargo sous l'assise.  Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la toile de dossier. Ouverture au niveau de l'assise.	PSS PSAV PCARGO PSR	) ) ) )
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).  Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).  Grande pochette cargo sous l'assise.  Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la toile de dossier. Ouverture au niveau de l'assise.	PSS PSAV PCARGO PSR	) ) ) )
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).  Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).  Grande pochette cargo sous l'assise.  Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la toile de dossier. Ouverture au niveau de l'assise.  Velcros doux et crochets sur la toile d'assise.	PSS PSAV PCARGO PSR  VEDC VEC	
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).  Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).  Grande pochette cargo sous l'assise.  Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la toile de dossier. Ouverture au niveau de l'assise.  Velcros doux et crochets sur la toile d'assise.  Velcros doux uniquement sur la toile d'assise.	PSS PSAV PCARGO PSR  VEDC VEC VED	) ) ) ) )
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).  Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).  Grande pochette cargo sous l'assise.  Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la toile de dossier. Ouverture au niveau de l'assise.  Velcros doux et crochets sur la toile d'assise.  Velcros doux uniquement sur la toile d'assise.  Flasques transparentes	PSS PSAV PCARGO PSR  VEDC VEC VED 9933779	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Barre de renfort sur mesure : référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.  Pochettes :	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard.  . 19cm au-dessus de l'assise  . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort)  . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).  Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).  Grande pochette cargo sous l'assise.  Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la toile de dossier. Ouverture au niveau de l'assise.  Velcros doux et crochets sur la toile d'assise.  Velcros doux uniquement sur la toile d'assise.	PSS PSAV PCARGO PSR  VEDC VEC VEC VED 9933779 PROTANTNEOP	) ) ) ) )
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.  Pochettes :  Accessoires :	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard 19cm au-dessus de l'assise . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).  Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).  Grande pochette cargo sous l'assise.  Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la toile de dossier. Ouverture au niveau de l'assise.  Velcros doux et crochets sur la toile d'assise.  Velcros doux uniquement sur la toile d'assise.  Flasques transparentes  Protections néoprène pour les tubes avant du châssis.	PSS PSAV PCARGO PSR  VEDC VEC VED 9933779	) ) ) ) )
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.  Pochettes :  Accessoires :	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard 19cm au-dessus de l'assise . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) . diamètre 19mm  Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort):  Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort):  Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV).  Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO).  Grande pochette cargo sous l'assise.  Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la toile de dossier. Ouverture au niveau de l'assise.  Velcros doux et crochets sur la toile d'assise.  Velcros doux uniquement sur la toile d'assise.  Protections néoprène pour les tubes avant du châssis.	PSS PSAV PCARGO PSR  VEDC VEC VEC VED P933779 PROTANTNEOP  code LPP	
Barre de renfort sur mesure : (référence BDP) Non-modifiable, pas d'échange possible.  Pochettes :  Accessoires :	KIT PERFORMANCE: roulements céramique ou roulements INOX (au choix), pour toutes roues sauf classiques et lumineuses.  Standard 19cm au-dessus de l'assise . 7,5cm de profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort) . diamètre 19mm Hauteur au-dessus de l'assise (mesuré verticalement, de l'assise jusqu'au dessus du tube de renfort): Profondeur totale (de l'arrière des montants de dossier à l'arrière du tube de renfort): Diamètre du tube souhaité (dans la limite des tubes disponibles, sera ajusté au plus proche):  Pochette de siège sous la toile d'assise (n.c. PSAV). Pochette de siège pleine largeur qui pend à l'avant de la toile d'assise (n.c. PSS et PCARGO). Grande pochette cargo sous l'assise. Pochette de dossier pleine largeur dans le prolongement de la toile de dossier. Ouverture au niveau de l'assise.  Velcros doux et crochets sur la toile d'assise. Velcros doux uniquement sur la toile d'assise. Flasques transparentes Protections néoprène pour les tubes avant du châssis.  Prise en charge du fauteuil, code LPP: A, modulaire à propulsion manuelle actif	PSS PSAV PCARGO PSR  VEDC VEC VEC VED 9933779 PROTANTNEOP	) ) ) ) )



	Options remboursables en adjonctions.		
Appuie-têtes :	Appui-tête Orbital anatomique, avec poignées réglables.	ATORBAVV	160€
	Appui-tête Orbital moulé, uniquement avec poignées réglables.	ATORBSAG	160€
Prise en charge.	Prise en charge de l'appui-tête, code LPP :		
	intitulé: VPH, adjonction, supplément appui-tête réglable	4510001	160€
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	
Coussins:	Coussin d'assise en mousse de 3cm d'épaisseur.	CSCALT3	89 €
	Coussin d'assise en mousse de 5cm d'épaisseur.	CSCALT5	89 €
Dispositifs de positionnement :	Biseau pelvien 6cm vers 1cm, à ajuster aux besoins.	278064	49 €
	Biseau pelvien 8cm vers 1cm, à ajuster aux besoins.	278065	49 €
	Biseau pelvien 10cm vers 1cm, à ajuster aux besoins.	278066	49 €
	Ceinture pelvienne Pelvi-Loc multiréglable.	PL-3DB	249 €
Prise en charge.	Prise en charge de l'appui-tête, code LPP :		somme des
	intitulé : VPH, adjonction, PAP forfait B adjonctions membres	4510005	options choisies
	inférieurs.	4510005	ci-dessus

Options rembourse	ables sur accord préalable, en adjonction spécifique	sur devis 4550	001.
Repose-pieds relevable, pour	Tube titane unique avec palette carbone relevable vers l'arrière	RPCREL fab. spé.	500.5
transfert avec appui au sol :	(dégage un espace au sol pour les transferts).	avec délai +2 sem.	599 €
	,		
Châssis personnalisé :	cintrage sur mesure, largeur d'assise moinscm.	CHAVSM	439 €
Assises :	Plaque d'assise en carbone.	PACA	999 €
	Assise rigide amovible avec rembourrage de 5cm d'épaisseur.	SEDRIGIMB	120 €
	Assise rigide sans rembourrage, en bois revêtu de lin.	612/BASELEGNO	120 €
	Assise rigide sans rembourrage, en métal revêtu de lin (plaque plus	/10/DACELAET	000.6
	fine que celle en bois et insensible aux liquides).	612/BASEMET	280 €
Charge maxi renforcée :	renforts pour utilisateur de 100 à 120Kg	CHRENF	540 €
Accoudoirs tubulaires	Avec revêtements tubulaires.	APGM_TUB	499 €
pivotants et amovibles	Avec manchettes étroites de 26cm de long.	APGMST26	499 €
type L, réglables	Avec manchettes classiques courtes de 23cm de long.	APGMCL23	499 €
en hauteur avec outils :	Avec manchettes classiques longues de 30cm de long.	APGMCL30	499 €
Accessoires pour besoin	Harnais thoracique.	BRETELLAGGIO	139 €
spécifique :	Ceinture thoracique.	CINTPETT	70 €
	Sangles d'abuction.	DIVAFASCE	155€
	Pochette à sonde urinaire.	TASCPCAT	70 €
	Ceinture de bassin.	CINTPELV45	35 €
	Ceinture de bassin rembourrée.	CINTPELIMB	120€
B			
Roues arrière pour			
Paraplégiques très actifs nécessitant des roues arrière	Roues Spinergy LX, XLX, ou LXL, au choix.	LXOM	899 €
renforcées, livrées en plus des	(couleurs et délais voir page Spinergy sur notre site internet).	LXOM	077 €
roues incluses :			
Roues arrière pour	Roues avec grandes ouvertures permettant de les saisir avec le		
Tetraplégiques, livrées en plus	coude, adaptées aux personnes tetraplégiques.		
des roues incluses, axes tetra	Poucs Viner ou Cohra 100% carbons	VIPER OU COBRA	1 799 €
inclus :	Roues Viper ou Cobra 100% carbone.	VIFER OU COBRA	1 / 99 €
Roues arrière pour personnes	Roues avec suspensions, adaptées aux personnes hyperalgiques		
très exposées et/ou sensibles	et/ou très sensibles aux chocs (problème de dos par exemple).		
aux chocs :	Roues suspendues SHOXWHEELS à amortisseurs pneumatiques, qui	SHOXWHEELS	999 €
	amortissent les chocs importants.	OTTO ATTILLED	/// €
	Roues suspendues LOOPWHEELS à lames carbone qui amortissent	LOOPWHEELS	2 999 €
	tous les chocs, même les petites secousses.	LOGI WILLES	2777



Assises remboursables séparément du fauteuil, à facturer séparément du fauteuil.			
Assises modulaires évolutives :	Dossier rigide SAMEKH carbone.	SKCA	1 595 €
	Dossier rigide SAMEKH aluminium.	SKAA	1 395 €
Coussins:	Coussin d'assise en mousse de 3cm d'épaisseur.	CSCALT3	0
inclus avec le Samekh)	Coussin d'assise en mousse de 5cm d'épaisseur.	CSCALT5	O

## Options non remboursables livrées séparément en pièces détachées en plus du fauteuil complet, à facturer séparément du fauteuil.

Roues arrière, livrées en plus	Roues Spinergy LX	17011	000.6
des roues incluses :	(couleurs et délais voir page Spinergy sur notre site internet).	LXOM	899 €
	Roues Viper ou Cobra 100% carbone.	VIPER ou COBRA	1 799 €
	Roues suspendues SHOXWHEELS.	SHOXWHEELS	999 €
	Roues suspendues LOOPWHEELS.	LOOPWHEELS	2 999 €
Kits anodisation de couleur :	Supports des p-v. et fourches, livrés en plus de ceux d'origine.		_
	Bleu clair.	SETAZ	220 €
	Rouge.	SETR	220 €
	Orange.	SETAR	220 €
	Violet clair (teinte cyclamen).	SETV	220 €
Accessoires :	Pompe.	PUMP	35 €
	Sac à dos noir Offcarr.	ZAINETTO	79 €
	Support de parapluie.	POMBR	115€
Flasques avec motifs :	voir notre site internet : www.orthinea.com		149,90 à 199,