

Panthera U3 Light

 Complété par :

 Complété pour :

Entourez les variantes souhaitées. Les dimensions sont en centimètres. ◆ : de série. ○ : option gratuite (ou poids inchangé).

U3 Light	De série : roues Ultralite, mains courantes aluminium, châssis en acier chromoly 8/10èmes, essieu carbone, repose-pieds titane et freins pliants à commande unilatérale, pas de protège-vêtement (option).		3 999 €
-----------------	---	--	----------------

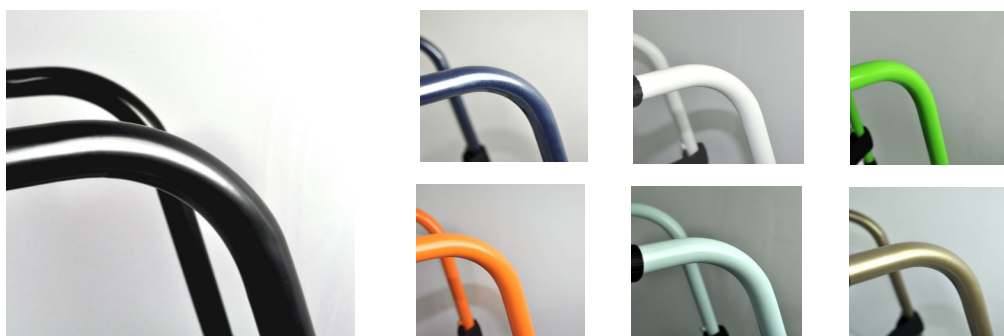
Couleur : Couleurs optionnelles : <small>(délai de livraison rallongé de 4 semaines)</small>	Blanc perle	557BB00G	○	◆
	Noir mat	557BB00BLG	○	○
	Bleu classique métallisé	9920011	○	299 €
	Vert explosif mat	9920013	○	299 €
	Orange mat	9920014	○	299 €
	Turquoise clair grisé mat	9920015	○	299 €
Bronze métallisé	9920016	○	299 €	

Largeur d'assise (BB) :	33	36	39	42	45		3,35 à 3,55Kg
Poids de départ :	3,35Kg	3,4Kg	3,45Kg	3,5Kg	3,55Kg		
Charge maxi 100Kg pour toutes les tailles - 7° de pente d'assise - hauteur d'assise avant 47 - hauteur d'assise arrière 43. Profondeur réglable par la toile d'assise de 35 à 44cm, des tubes de dossier à l'avant de la toile (+1cm par cran de réglage du dossier). Le réglage de la toile de dossier permet d'ajouter encore jusqu'à 8cm de profondeur supplémentaire.							

Roues avant Panthera : bandages noirs et souples	3,5" (87mm) ultralégères largeur 1cm les + : roulage sur surfaces lisses, poids optimisé ; les - : faible appui au sol	2100222 x2	○	239 €
Roues larges : entretoises anti-cheveux de série !	3,5" (90mm) larges 2,5cm avec gommés souples Duo-Ride les + : passage des obstacles et entretoises anti-cheveux	2100030 x2	0,1Kg	◆
	5" (120mm) larges 2,5cm avec gommés souples Duo-Ride les + : passage des obstacles et entretoises anti-cheveux	2100020 x2	0,15Kg	○
	Kit performance Orthinea pour roues Panthera larges. Roulements étanches très roulants pour roues larges. Améliore encore plus la facilité de roulage. Réduit l'entretien et limite le freinage induit par les enroulements de cheveux et les poussières.	40101001218 x4	○	49 €


Roues avant extra-larges : bandages durs et résistants.	Pièces pour le montage des roues extra-larges : entretoises 6/8mm et entretoises simples.	3100014 et 228106 x 4	○	incluses dans les prix ci-dessous
Poids des roues avant doublé par rapport aux roues Panthera.	4" extra-larges 3,5cm avec gommés noirs fermes, jantes alu noires	2100030 x2 et 20104B x2	0,2Kg	69 €
	5" extra-larges 3,5cm avec gommés noirs fermes, jantes alu noires	2100020 x2 et 20105B x2	0,2Kg	69 €
	Kit performance Orthinea. Roulements étanches très roulants. Améliore encore plus la facilité de roulage.	40101001218 x4	○	49 €


Roues avant extra-larges Softroll par Froglegs	Pièces pour le montage des roues extra-larges : entretoises 6/8mm et entretoises couvrantes anti-cheveux WRCAP-BLK (x4).	3100014 et 228106 x 4	○	incluses dans les prix ci-dessous
Poids des roues avant doublé par rapport aux roues Panthera.	4" extra-larges 3,5cm avec gommés noirs souples, jantes alu noires	2100030 x2 et LT4BB x2	0,2Kg	149 €
	5" extra-larges 3,5cm avec gommés noirs souples, jantes alu noires	2100020 x2 et LT5BB x2	0,2Kg	149 €
	Kit performance SKF. Roulements étanches très roulants. Améliore encore plus la facilité de roulage.	40101001218 x4	○	49 €





Hauteur de dossier (HH) : Hauteur effective mesurée de la toile d'assise jusqu'en haut du dossier. La mesure peut varier légèrement selon l'inclinaison du dossier.	28 ultra-léger	523BBHHL	Toile de dossier ultra-légère	○
	33 ultra-léger (les fauteuils de démonstration sont en hauteur 33)			◆
	38 ultra-léger	S3 UPHOLSTERY	○	○
	Toile de dossier confort (un peu plus lourde) pour dossier ultra-léger			○
	23			○
	43	523BBHH	Toile de dossier confort	○
48	○			
	Dossier chromoly féminin, tubes cintrés vers l'intérieur. Hauteur 33 ou 38.	525BBHHL	390 €	
	Armature spéciale pour dossier rigide, avec barre de renfort très basse. Livrée sans toile de dossier. Hauteur fixe de 32cm.	7110584	239 €	
Sangle de blocage du dossier en position fermée :	permet de lever le châssis par la transverse du dossier. Tétras : à associer aux crochets de bras ou aux poignées. N.B.: concrètement peu utile, car vu le poids très faible du fauteuil, on peut facilement le lever de plein de façons sans s'occuper de bloquer le dossier.	fabrication spéciale Orthinea	○	59 €


Réglage du dossier :	Position 1 (en arrière)	Rappel : réglage d'équilibrage, pas de profondeur.	○	○
	Position 2 (au milieu)		○	◆
	Position 3 (en avant)		○	○

Poignées :		Poignées pliantes.	4245000	0,3Kg	179 €
Rappel : le dossier n'est totalement bloqué en position ouverte que par les protège-vêtements plats ou les garde-boues carbone avec blocage ou articulés. Pour avoir à la fois des accoudoirs et un dossier qui verrouille en position ouverte, il faut s'orienter vers le U3 standard.					


Repose-pieds : poids indicatifs variant selon la taille		Repose-pieds léger en titane (36916BB avec roues avant 5")	36915BB	0,2Kg	◆
		Repose-pieds renforcé en titane (impératif pour la Freewheel)	36006BBB	0,3Kg	239 €
		Repose-pieds ultraléger en aluminium 7075 (plus fragile, n.c. roues avant 5")	36004BB	○	199 €
		Plaque de recouvrement de palette en plastique fixée par colliers	36010BB	0,1Kg	59 €
		Plaque de recouvrement de palette carbone rivetée	3_F2FB11	0,15Kg	199 €
		Repose-pieds surélevé type Bambino pour largeurs 33 à 39	40021BB	0,4Kg	199 €
	Repose-pieds séparés, palettes relevables, pour largeurs 39 à 45	670BB00	0,3Kg	149 €	
	Sangles talonnières pour repose-pieds séparés	3700335	0,05Kg	45 €	

	Garde-boues souples Panthera, amovibles, passant largement au-dessus des roues. Partie haute en caoutchouc flexible se pliant par dessus le pneu pour les transferts. - protègent les vêtements lors des transferts. - permettent de propulser en saisissant les roues à pleines mains pour les montées difficiles.	4402430	0,65Kg	299 €
Rappel : le dossier n'est totalement bloqué en position ouverte que par les protège-vêtements plats ou les garde-boues carbone avec blocage ou articulés. Pour avoir à la fois des garde-boues souples et un dossier qui verrouille en position ouverte, il faut s'orienter vers U3 standard.				

	Accoudoirs multi-réglables Panthera, amovibles, avec manchettes amovibles séparément. - manchettes réglables instantanément d'avant en arrière, idéales pour les transferts ou pour se relever. - manchettes réglables instantanément en hauteur et amovibles pour faciliter la propulsion en ne roulant qu'avec les parties protège-vêtements.	4401200 ou 4401300 en 26"	1,55Kg	499 €
Rappel : le dossier n'est totalement bloqué en position ouverte que par les protège-vêtements plats ou les garde-boues carbone avec blocage ou articulés. Pour avoir à la fois des accoudoirs et un dossier qui verrouille en position ouverte, il faut s'orienter vers U3 standard.				

	ATTENTION ! de série : pas de protège-vêtement. Le fauteuil est plus léger et plus simple à transférer.		○	◆
	Protège-vêtements carbone amovibles, plats. - permettent de prendre les roues à pleine main pour les montées difficiles - doivent être enlevés pour les transferts latéraux	4421030 ou 4421530 en 25" 4421630 en 26"	0,5Kg	649 €
	Garde-boues carbone larges Panthera, amovibles, passant juste au-dessus des roues. - propulsion uniquement par les mains-courantes - transferts latéraux possibles par-dessus les garde-boues Référence 4423530 si roues 25"/26" ou Loopwheels.	4423030	0,6Kg	649 €
	Dispositifs de blocage du dossier : les garde-boues 4420630 laissent une certaine liberté de mouvement au dossier. Ces dispositifs de blocage réglables verrouillent le dossier en position ouverte.	fabrication spéciale Orthinea	○	59 €
	Articulation des garde-boues : pour rendre les garde-boues articulés au dossier. On plie le fauteuil en relevant les garde-boues et en les rabattant avec le dossier. Inclut le blocage du dossier en position ouverte. Ajoute le poids des garde-boues au poids de transfert du fauteuil.	fabrication spéciale Orthinea	○	59 €
Poids des attaches au châssis : 109 grammes.				
Poids des garde-boues larges Panthera : 517 grammes.				

Roues arrière :    	24" Ultralite (1,25Kg/roue), déconseillées aux utilisateurs très actifs.	4240324Nx2	2,5Kg	◆
	24" ou 25" ou 26" Spinergy Everyday 18 rayons (1,45Kg par roue)	218343x2	2,9Kg	290 €
	24" ou 25" ou 26" Spinergy LX 12 rayons (1,35Kg par roue)	21824Rx2	2,7Kg	390 €
	24" ou 25" ou 26" Spinergy XLX 12 rayons (1,35Kg par roue), avec rayons avant croisés.	21834Lx2	2,7Kg	490 €
	24" ou 25" ou 26" Spinergy X ultralégères, fabriquées spécialement pour le X (1,15Kg par roue), mains courantes en aluminium 7075 (section 16mm, diam. 55,5cm), axes titane. Autres mains-courantes possibles normalement.	rayons noirs ou rayons blancs	2,3Kg	590 €
24" ou 25" Loopwheels noires, ROUES SUSPENDUES par lames de carbone (2,2Kg par roue, mais aucun poids ajouté au châssis du fauteuil). Mains courantes alu anodisé noir. Couleur du logo à préciser. Imposent des garde-boues pour roues 26" ou des protège-vêtements plats. N.B.: remise différente du fauteuil.	24W1/2BKBAN	4,4Kg	999 €	
24" X-Core VIPER 100% carbone (1,25Kg par roue). Mains-courantes alu anodisé noir incluses. Carbolife et Carbone possibles en option. N.B.: remise différente du fauteuil.	X24V	2,5Kg	1 599 €	
24" X-Core COBRA 100% carbone (1,25Kg par roue). Mains-courantes alu anodisé noir incluses. Carbolife et Ergo Para possibles en option. N.B.: remise différente du fauteuil.	X24	2,5Kg	1 599 €	
Mains-courantes : (n.c. Loopwheels et X-Core, sauf Carbolife et Ergo Para)	Alu classiques section 19mm - diamètre 53cm (en 24")	21724Bx2	○	◆
	Alu noir avec insert anti-dérapant (remplacent les Surge LT)	4232024x2	0,3Kg	249 €
	Titane classiques section 19mm - diamètre 53cm (en 24")	21724Tx2	0,3Kg	349 €
	Titane Panthera section 16mm - diamètre 55,5cm (en 24")	1902411x2	0,3Kg	399 €
	Ergonomiques alu noir anodisé Carbolife Curve	24AL615E21x2	0,2Kg	349 €
	Ergonomiques alu noir anodisé Carbolife Curve L	24LL615E21x2	0,2Kg	349 €
	Ergonomiques alu noir anodisé avec insert, Carbolife Gekko, remplacent les Surge (meilleure ergonomie et insert remplaçable)	24GL615E21x2	0,4Kg	399 €
	Ergonomiques alu noir anodisé avec insert, Carbolife Gekko S, remplacent les Surge LT (meilleure ergonomie et insert remplaçable)	24SL615E21x2	0,4Kg	399 €
	Carbone ovales ultra-légères pour roues Viper, Cobra ou Loopwheels	MC24CARBONE	0,8Kg	479 €
Options pour tétraplégiques :  Curve Grip L	Déverrouillages de roues tétra	219905	0,3Kg	155 €
 Quadro	Plastifiées noires (ou siliconées noires si Loopwheels ou X-Core)	217242x2	0,3Kg	199 €
	Revêtements de m-c en silicone noir (n.c. m-c Panthera)	4230024x2	0,4Kg	90 €
	Ergonomiques tétra Carbolife Curve Grip (doigts rétractés)	24AL615GT1x2	0,4Kg	399 €
	Ergonomiques tétra Carbolife Curve Grip L (doigts flasques)	24LL615GT1x2	0,4Kg	399 €
	Tétra Carbolife Quadro (poussée doigts vers l'avant)	24LL615GT1x2	0,4Kg	399 €
Pneumatiques :    	Kenda Iron Cap, striés haute pression, noirs ou gris métallisé ou bleu ou rouge (à préciser), flancs noirs, avec carcasses renforcées anti-crevaison dures.	4021324x2	0,4Kg	○
	Schwalbe Marathon Evolution, noirs, crantés haute pression, avec bandes anti-crevaison souples (ou pneus Primo Sentinel, identiques) (n.b.: leur souplesse absorbe un peu de poussée ; poids important)	20524Yx2	0,6Kg	○
	Kenda Kwick Trax, noirs, crantés haute pression avec carcasses renforcées anti-crevaison dures.	20524Ox2	0,4Kg	◆
	Les avantages d'un Marathon sans les inconvénients (de série par défaut).			
	Schwalbe One, 3/4", lisses (de série par défaut sur roues Spinergy X)	20524Wx2	○	○
Freins : 	Freins pliants à commande unilatérale à droite	3673033/3639/4245	0,6Kg	◆
	Freins pliants à commande unilatérale à gauche	3683033/3639/4245	0,6Kg	○
	Freins séparés pliants réglables en dureté sans outil	4630000	0,6Kg	○
Anti-bascule :	Anti-bascules escamotables et réglables, la paire	4361000	1Kg	390 €
	Anti-bascule escamotable et réglable, la pièce, à droite ou à gauche	4361010	0,5Kg	235 €
	Anti-bascule escamotable et réglable, la pièce, montage ORTHINEA extra-court, à droite ou à gauche (s'escamote jusqu'à toucher l'essieu - moins encombrant dans les transferts)	4351010	0,5Kg	235 €
Plaque d'assise en carbone. Augmente l'efficacité d'un coussin de prévention. Pas de gain de poids par rapport à la toile.	Plaque fine, légère mais un peu flexible.		○	Fabrication spéciale
	Plaque épaisse, plus lourde et très peu flexible			967 €
Coussin d'assise respirant, avec mousses double densité (base ferme, dessus souple)	Epaisseur 2,5	572BB40		189 €
	Epaisseur 5	575BB40		189 €
Accessoires :	Sac de rangement sous l'assise (à accrocher à votre housse de coussin)	9900212	○	◆
	Sac à dos Panthera , conçu par des actifs, pour les actifs	9900261	○	99 €
	Protections de châssis , 3 pièces (protègent les tubes avant et de dossier)	9900251	○	60 €

Freewheel : N.B.: remise différente du fauteuil, voir cgv.	Grande roue avant tout-terrain à attache rapide (couleur noire). L'option impose le choix du repose-pieds renforcé en titane. Idéal pour passer sur les pelouses, les sols meubles, etc. et garder un cap parfait sur les dévers (trottoirs, bords de routes, etc.)		FREEWHEEL et P2602038	2,5Kg 599 €
Freewheel TT :	Freewheel avec jeu de roues 24" tout-terrain	Freewheel TT		939 €
Freewheel High Tech :	Freewheel TT avec protection pluie et froid high tech	Freewheel HT		1 099 €

Poids :	Poids total de transfert (tout sauf les garde-boues et les roues arrière) :	_____
	Poids de transfert avec les garde-boues en place :	_____
	Poids des roues arrière :	_____
	Poids total de votre configuration :	_____

Prix :	Prix total de votre configuration :	_____
	Prise en charge LPP :	_____
	Prise en charge mutuelle :	_____
	Autres financements complémentaires :	_____
	Cote-part à la charge de l'acheteur :	_____

Prise en charge LPP :	Prise en charge du Panthera U3, code LPP :	4179540	558,99 €
	intitulé : VHP, PROPULSION MANUELLE, POUR ACTIVITES PHYSIQUES ET SPORTIVES		nouveau code : 9178254
	Prise en charge du coussin d'assise et du coussin de la toile de dossier, code LPP :	4375116	34,90 €
	intitulé : VHP, PROPULSION MANUELLE, PLIANT, COUSSIN DE SIEGE OU DE DOSSIER AVEC HOUSSE		nouveau code : 9382322