

## Panthera S3

 Complété par : 

 Complété pour : 

Entourez les variantes souhaitées. Les dimensions sont en centimètres. ◆ : de série. ○ : option gratuite

<b>S3</b>	<b>De série : roues Ultralite, essieu carbone, repose-pieds titane et freins pliants, pente d'assise 7°</b>	<b>3 499 €</b>
-----------	---	----------------

<b>Châssis :</b>	<b>Gris métallisé</b> (par défaut sur S3 ou S3 Short, non disponible sur Large et S.Low)	548BB00G	◆
	<b>Noir mat</b> (par défaut sur S3 Large et S3 Short Low)	548BB00BLG	○

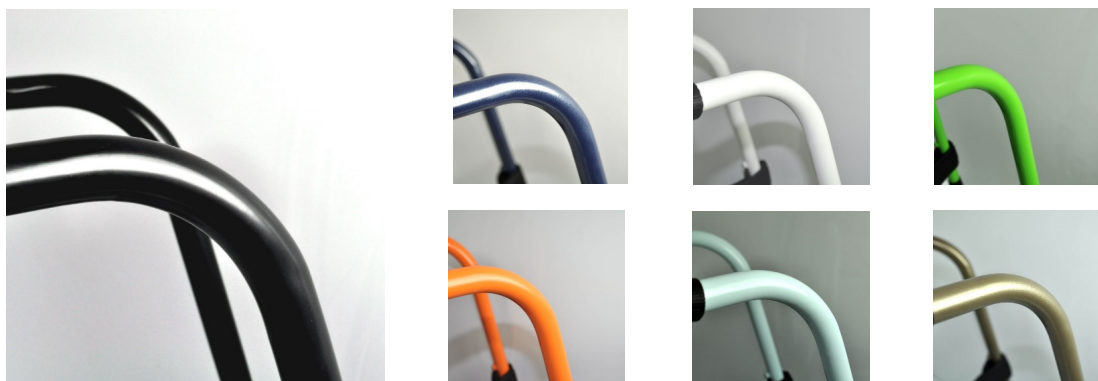
<b>Couleurs optionnelles :</b> (délai de livraison rallongé de 4 semaines)	<b>Bleu classique métallisé</b>	9920011	299 €
	<b>Blanc perle</b>	9920012	299 €
	<b>Vert explosif mat</b>	9920013	299 €
	<b>Orange mat</b>	9920014	299 €
	<b>Turquoise clair grisé mat</b>	9920015	299 €
	<b>Bronze métallisé</b>	9920016	299 €










<b>Largeur d'assise (BB) :</b>  Rappel : la profondeur est facilement modulable sur environ 5cm, en réglant la tension de la toile de dossier.	<b>S3, en profondeur 40, hauteur avant 47, arrière 43, largeur :</b>	548BB00(BL)G	<b>S3</b>	
	<b>33 36 39 42 45 50</b>			
	Profondeur 42,5 au lieu de 40 (dossier déporté vers l'arrière, hauteur maxi 43)	524BBHH	390 €	
	<b>S3 Large, en profondeur 45, hauteur avant 49,5, arrière 45,5, largeur :</b>	554BB00BLG	<b>S3 Large</b>	
	<b>39 42 45 50</b>			
	Profondeur 47,5 au lieu de 45 (dossier déporté vers l'arrière, hauteur maxi 43)	524BBHH	390 €	
	<b>S3 Short, en profondeur 35, hauteur avant 47, arrière 43, largeur :</b>	549BB00(BL)G	<b>S3 Short</b>	
	<b>30 33 36 39 42 45</b>			
	Profondeur réglable de 27 à 33 (sans outil), par défaut en l.30 ou 33	32730(ou 33)38		○
	Profondeur 37,5 au lieu de 35 (dossier déporté vers l'arrière, hauteur maxi 43)	524BBHH	390 €	
	<b>S3 Short Low, en profondeur 35, hauteur avant 44,5, arrière 40,5, largeur :</b>	552BB00BLG	<b>S3 Short Low</b>	
	<b>33 36 39</b>			
Profondeur réglable de 27 à 33 (sans outil, par la toile), par défaut en l.33	32730(ou 33)38		○	
Profondeur 37,5 au lieu de 35 (dossier déporté vers l'arrière, hauteur maxi 43)	524BBHH	390 €		

du 36 au 42, charge maxi 100Kg; en 45 et 50, et du 39 au 50 sur le S3 Large, charge maxi 150Kg.

<b>Essieu :</b>	<b>Carbone carrossé à 2°</b>	33023BB	◆
	<b>Carbone carrossé à 2° élargi de 1,5cm, pour fauteuil avec accoudoirs.</b>	33023BB+1	○
	<b>Réhausse de barre d'essieu.</b> Augmente la hauteur d'assise tous les centimètres, de +1 à +7cm. Les fourches et les axes de fourches sont rallongés de même, la pente d'assise reste identique (7°).	33021BB+1 et 33025__ (hauteur + en mm)	205 € +30 € par centimètre
	<b>Entourez la valeur souhaitée :</b>		
	<b>+1 cm +2 cm +3 cm +4 cm +5 cm +6 cm +7 cm</b>		
	<b>Autre essieu</b> sur demande, pour carrossage spécifique ou motorisation.		sur devis

<b>Roues avant (bandages noirs en caoutchouc souple) :</b>	<b>9cm (3,5") larges 2,5cm avec gommes à profil double Duo-Ride</b> nouvelles gommes étroites au centre et larges au bord	2100090	◆
	<b>12cm (5") larges 2,5cm avec gommes à profil double Duo-Ride</b> nouvelles gommes étroites au centre et larges au bord	2100070	○
	<b>15cm (6") larges 2,5cm avec gommes à profil double Duo-Ride</b> nouvelles gommes étroites au centre et larges au bord	2100050	○



<b>Hauteur de dossier (HH) :</b>	<b>23cm 28cm 33cm 38cm 43cm 48cm</b>	523BBHH	○
	<b>Hauteur effective mesurée de la toile d'assise jusqu'en haut du dossier</b>		
<b>Dossier spécial :</b> 	<b>Dossier féminin</b> (suit la courbe naturelle des hanches), pas de supplément si vous avez déjà choisi la profondeur d'assise de 42,5 ou 37,5cm.	525BBHH	390 €
	<b>Armature spéciale pour dossier rigide</b> , avec barre de renfort très basse. Livrée sans toile de dossier.	7110531	239 €
<b>Poignées :</b>	La livraison standard est sans poignée		◆
	<b>Pliantes vers le bas</b>	4245000	179 €
	<b>Réglables en hauteur, pivotantes et amovibles</b>	4252060	289 €
	<b>Grand guidon réglable en hauteur et amovibles</b>	42400BB	289 €
<b>Repose-pieds :</b>	<b>Repose-pieds léger en titane</b>	36001BB	◆
	<b>Repose-pieds en titane renforcé</b>	36111BB	239 €
	Plaque de recouvrement de palette en plastique fixée par colliers	36010BB	57 €
	Plaque de recouvrement de palette en fibres de carbone rivetée	3 F2FB11	190 €
	<b>Repose-pieds surélevé type Bambino</b> pour largeurs 30 à 39	40021BB	199 €
	<b>Repose-pieds séparés</b> , palettes relevables	670BB00	149 €
	Sangles talonnières pour repose-pieds séparés	3700335	44 €
<b>Roues arrières :</b>	<b>22" ou 24" Ultralite</b> (1,25Kg/roue), déconseillées aux utilisateurs très actifs.	4240324x2	◆
	<b>22" ou 24" ou 25" ou 26" Spinergy Everyday 18 rayons</b> (1,45Kg par roue)	21824Ax2	290 €
	<b>22" ou 24" ou 25" ou 26" Spinergy LX 12 rayons</b> (1,35Kg par roue)	21824Ux2	390 €
	<b>24" ou 25" ou 26" Spinergy XLX 12 rayons</b> (1,35Kg par roue), avec rayons avant croisés. Sur commande uniquement, délai 10 semaines environ.	21824XLx2	490 €
	<b>24" ou 25" ou 26" Spinergy X ultralégères, fabriquées spécialement pour le X</b> (1,15Kg par roue), mains courantes en aluminium 7075 (section 16mm, diam. 55,5cm), axes titane. Autres mains-courantes possibles normalement.	rayons noirs ou rayons blancs	590 €
	<b>24" ou 25" Loopwheels noires, ROUES SUSPENDUES par lames de carbone</b> (2,2Kg par roue, mais aucun poids ajouté au châssis du fauteuil). Mains courantes alu anodisé noir. Couleur du logo à préciser. Imposent des garde-boues pour roues 26" ou des protège-vêtements plats. N.B.: remise différente du fauteuil.	24W1/2BKBAN charge maxi 120Kg	999 €
	<b>25" X-Core en composite et carbone</b> (1,8Kg par roue). Mains-courantes alu anodisé noir incluses. Carbolife et Ergo Para possibles en option.	X25	490 €
	<b>24" X-Core COBRA 100% carbone</b> (1,25Kg par roue). Mains-courantes alu anodisé noir incluses. Carbolife et Ergo Para possibles en option. N.B.: remise différente du fauteuil.	X24	1 599 €
<b>Mains-courantes :</b> (n.c. Loopwheels et X-Core, sauf Carbolife et Ergo Para)	Alu classiques section 19mm - diamètre 53cm (en 24")	21724Bx2	◆
	Alu noir avec insert anti-dérapant (remplacent les Surge LT)	4232024x2	249 €
	Titane classiques section 19mm - diamètre 53cm (en 24")	21724Tx2	349 €
	Titane Panthera section 16mm - diamètre 55,5cm (en 24")	1902411x2	399 €
	Ergonomiques alu noir anodisé Carbolife Curve	24AL615E21x2	349 €
	Ergonomiques alu noir anodisé Carbolife Curve L	24LL615E21x2	349 €
	Ergonomiques alu noir anodisé avec insert, Carbolife Gekko, remplacent les Surge (meilleure ergonomie et insert remplaçable)	24GL615E21x2	399 €
	Ergonomiques alu noir anodisé avec insert, Carbolife Gekko S, remplacent les Surge LT (meilleure ergonomie et insert remplaçable)	24SL615E21x2	399 €
	Natural Fit (ovales noirs avec anneaux de jonction avec les jantes).	77009001553x2	399 €
<b>Options pour tétraplégiques :</b>	Déverrouillages de roues tétra	219905	155 €
	Plastifiées noires (ou siliconées noires si Loopwheels)	217242x2	199 €
	Revêtements de m-c en silicone noir (n.c. m-c Panthera)	4230024x2	90 €
	Anti-dérapantes AIR Grip ultralégères. Les seules anti-dérapantes au poids identique à des Aluminium ordinaires !	77009002964	199 €
	Ergonomiques tétra Carbolife Curve Grip (doigts rétractés)	24AL615GT1x2	399 €
Curve Grip L	Ergonomiques tétra Carbolife Curve Grip L (doigts flasques)	24LL615GT1x2	399 €
Quadro	Tétra Carbolife Quadro (poussée doigts vers l'avant)	24LL615GT1x2	399 €
<b>Pneumatiques :</b>	Kenda Iron Cap, striés haute pression, noirs ou gris métallisé ou bleu ou rouge (à préciser), flancs noirs, avec carcasses renforcées anti-crevaison dures.	4021324x2	○
	Primo Sentinel, identiques aux Schwalbe Marathon Évolution, noirs, crantés haute pression, avec bandes anti-crevaison souples (n.b.: leur souple absorbe un peu de poussée ; poids important)	4020924x2	○
	Kenda Kwick Trax, noirs, crantés haute pression avec carcasses renforcées anti-crevaison dures.	205240x2	◆
	Les avantages d'un Marathon sans les inconvénients (de série par défaut).		
	Schwalbe One, 3/4", lisses (de série par défaut sur roues Spinergy X)	20524Wx2	○

<b>Flasques :</b>	<b>Flasques Panthera</b>	4500000	193 €			
	<b>Autres flasques :</b> voir rubrique flasques de notre catalogue général		69 à 199€			
<b>Freins :</b>	<b>Freins pliants.</b> Pas de gêne pour la propulsion ni pour les transferts.	4630000	◆			
	Freins pliants à commande unilatérale à droite, type U3 Light.	367BB	199 €			
	Freins pliants à commande unilatérale à gauche, type U3 Light.	368BB	199 €			
	<b>Pas de frein</b>	moins-value :	-190 €			
	<b>Garde-boues souples Panthera, amovibles, passant largement au-dessus des roues. Partie haute en caoutchouc flexible se pliant par dessus le pneu pour les transferts.</b> - protègent les vêtements lors des transferts. - permettent de propulser en saisissant les roues à pleines mains pour les montées difficiles.	4402430	299 €			
		<b>Accoudoirs multi-réglables Panthera, amovibles, avec manchettes amovibles séparément.</b> - manchettes réglables instantanément d'avant en arrière, idéales pour les transferts ou pour se relever. - manchettes réglables instantanément en hauteur et amovibles pour faciliter la propulsion en ne roulant qu'avec les parties protège-vêtements.	4401200 ou 4401300 en 26"	490 €		
	<b>Protège-vêtements carbone</b> amovibles, plats. - permettent de prendre les roues à pleine main pour les montées difficiles - doivent être enlevés pour les transferts latéraux	4421030 ou 4421530 en 25" 4421630 en 26"	649 €			
	<b>Garde-boues carbone larges Panthera, amovibles, passant juste au-dessus des roues.</b> - propulsion uniquement par les mains-courantes - transferts latéraux possibles par-dessus les garde-boues Référence 4423530 si roues 25"/26" ou Loopwheels.	4423030	649 €			
	<b>Articulation des garde-boues :</b> pour rendre les garde-boues articulés au dossier. On plie le fauteuil en relevant les garde-boues et en les rabattant avec le dossier. Ajoute le poids des garde-boues au poids de transfert du fauteuil.	fabrication spéciale Orthinea	59 €			
	<b>Sangle de blocage du dossier en position fermée :</b> permet de lever le châssis par la transverse du dossier. Tetras : à associer aux poignées pliantes.		59 €			
<b>Anti-bascules :</b>	<b>Anti-bascules</b> escamotables et réglables - la paire	4353000	259 €			
<b>Coussin d'assise S3 respirant, avec mousses double densité</b> (base ferme, dessus souple)	Épaisseur 2,5		178 €			
	Épaisseur 5		178 €			
	Épaisseur 7		215 €			
<b>Accessoires :</b>	<b>Sac de rangement sous l'assise</b>	9900212	129 €			
	<b>Sac à dos Panthera</b> , conçu par des actifs, pour les actifs	9900261	99 €			
	<b>Porte-canne</b> (commander 2 pièces pour 2 cannes)	9900300	15 €			
	<b>Cale-tronc</b> (triangle en mousse et revêtement textile, fixation velcro), la pièce	4710012	35 €			
	<b>Protections de châssis</b> (3 pièces, protègent les tubes et la peinture)	9900251	57 €			
<b>Freewheel :</b>  <b>N.B. : remise différente du fauteuil, voir cgv.</b>	Grande roue avant tout-terrain à attache rapide. L'option impose le choix du repose-pieds renforcé en titane. Idéal pour passer sur les pelouses, les sols meubles, etc. et garder un cap parfait sur les dévers (trottoirs, bords de routes, etc.)		FREEWHEEL  599 €			
	<b>Freewheel TT :</b>			Freewheel avec jeu de roues 24" tout-terrain	Freewheel TT	939 €
	<b>Freewheel High Tech :</b>			Freewheel TT avec protection pluie et froid high tech	Freewheel HT	1 099 €
	<b>Prise en charge :</b>			<b>Prise en charge du Panthera S3, code LPP :</b>	4179540	558,99 €
	<b>intitulé :</b> VHP, PROPULSION MANUELLE, POUR ACTIVITES PHYSIQUES ET SPORTIVES					
	<b>Prise en charge du coussin d'assise, code LPP :</b>	4375116	34,90 €			
	<b>intitulé :</b> VHP, PROPULSION MANUELLE, PLIANT, COUSSIN DE SIEGE OU DE DOSSIER AVEC HOUSSE					