

## Panthera S3

 Complété par : 

 Complété pour : 

Entourez les variantes souhaitées. Les dimensions sont en centimètres. ◆ : de série. ○ : option gratuite

<b>S3</b>	<b>De série : roues Ultralite, essieu carbone, repose-pieds titane et freins pliants, pente d'assise 7°</b>	<b>3 490 €</b>
-----------	---	----------------

<b>Châssis :</b>	<b>Gris métallisé</b> (par défaut sur S3 ou S3 Short, non disponible sur Large et S.Low)	548BB00G	◆
	<b>Noir mat</b> (par défaut sur S3 Large et S3 Short Low)	548BB00BLG	○

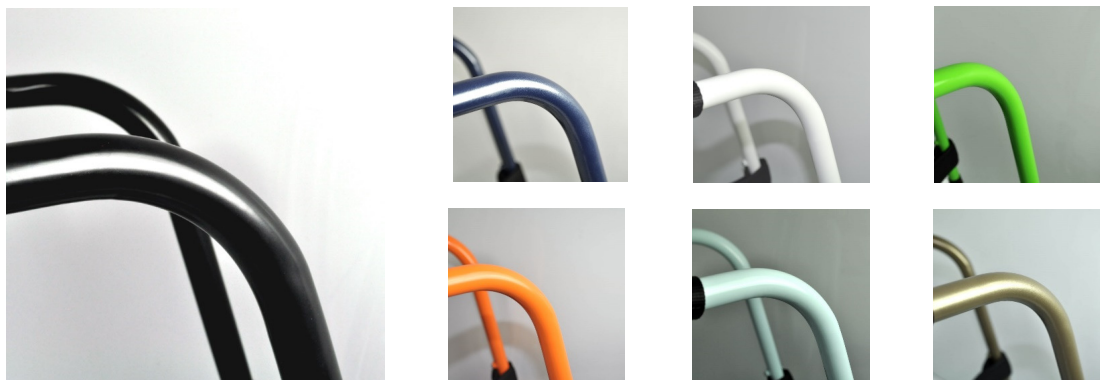
<b>Couleurs optionnelles :</b> (délai de livraison rallongé de 4 semaines)	<b>Bleu classique métallisé</b>	9920011	299 €
	<b>Blanc perle</b>	9920012	299 €
	<b>Vert explosif mat</b>	9920013	299 €
	<b>Orange mat</b>	9920014	299 €
	<b>Turquoise clair grisé mat</b>	9920015	299 €
	<b>Bronze métallisé</b>	9920016	299 €

<b>Largeur d'assise (BB) :</b>  Rappel : la profondeur est facilement modulable sur environ 5cm, en réglant la tension de la toile de dossier.	<b>S3, en profondeur 40</b> , hauteur avant 47, arrière 43, <b>largeur :</b>	548BB00(BL)G	<b>S3</b>
	<b>33      36      39      42      45      50</b>		
	Profondeur 42,5 au lieu de 40 (dossier déporté vers l'arrière)	524BBHH	390 €
	<b>S3 Large, en profondeur 45</b> , hauteur avant 49,5, arrière 45,5, <b>largeur :</b>	554BB00BLG	<b>S3 Large</b>
	<b>39      42      45      50</b>		
	Profondeur 47,5 au lieu de 45 (dossier déporté vers l'arrière)	524BBHH	390 €
	<b>S3 Short, en profondeur 35</b> , hauteur avant 47, arrière 43, <b>largeur :</b>	549BB00(BL)G	<b>S3 Short</b>
	<b>30      33      36      39      42      45</b>		
	Profondeur réglable de 27 à 33 (sans outil), par défaut en l.30 ou 33	32730(ou 33)38	○
	Profondeur 37,5 au lieu de 35 (dossier déporté vers l'arrière)	524BBHH	390 €
	<b>S3 Short Low, en profondeur 35</b> , hauteur avant 44,5, arrière 40,5, <b>largeur :</b>	552BB00BLG	<b>S3 Short Low</b>
	<b>33      36      39</b>		
Profondeur réglable de 27 à 33 (sans outil, par la toile), par défaut en l.33	32730(ou 33)38	○	
Profondeur 37,5 au lieu de 35 (dossier déporté vers l'arrière)	524BBHH	390 €	

du 36 au 42, charge maxi 100Kg; en 45 et 50, et du 39 au 50 sur le S3 Large, charge maxi 150Kg.

<b>Essieu :</b>	<b>Carbone carrossé à 2°</b>	33023BB	◆
	<b>Carbone carrossé à 2° élargi de 1,5cm</b> , pour fauteuil avec accoudoirs et/ou réhausse de hauteur d'assise.	33021BB+1	○
	<b>Réhausse de barre d'essieu.</b> Augmente la hauteur d'assise tous les centimètres, de +1 à +7cm. Les fourches et les axes de fourches sont rallongés de même, la pente d'assise reste identique (7°).	33025__ (hauteur + en mm)	205 € +30 € par centimètre
	<b>Entourez la valeur souhaitée :</b>		
	<b>+1 cm    +2 cm    +3 cm    +4 cm    +5 cm    +6 cm    +7 cm</b>		
<b>Autre essieu</b> sur demande, pour carrossage spécifique ou motorisation.		sur devis	

<b>Roues avant (bandages noirs en caoutchouc souple) :</b>	<b>9cm (3,5") larges 2,5cm avec gommes à profil double Duo-Ride</b> nouvelles gommes étroites au centre et larges au bord	2100090	◆
	<b>12cm (5") larges 2,5cm avec gommes à profil double Duo-Ride</b> nouvelles gommes étroites au centre et larges au bord	2100070	○
	<b>15cm (6") larges 2,5cm avec gommes à profil double Duo-Ride</b> nouvelles gommes étroites au centre et larges au bord	2100050	○



<b>Hauteur de dossier (HH) :</b>	<b>23cm    28cm    33cm    38cm    43cm    48cm</b>	523BBHH	○
<b>Hauteur effective mesurée de la toile d'assise jusqu'en haut du dossier</b>			
<b>Dossier spécial :</b> 	<b>Dossier féminin</b> (suit la courbe naturelle des hanches), pas de supplément si vous avez déjà choisi la profondeur d'assise de 42,5 ou 37,5cm.	525BBHH	390 €
	<b>Armature spéciale pour dossier rigide</b> , avec barre de renfort très basse. Livrée sans toile de dossier.	7110531	239 €
<b>Poignées :</b>	La livraison standard est sans poignée		◆
	<b>Pliantes vers le bas</b>	4245000	179 €
	<b>Réglables en hauteur, pivotantes et amovibles</b>	4252060	289 €
	<b>Grand guidon réglable en hauteur et amovibles</b>	42400BB	289 €
<b>Repose-pieds :</b>	<b>Repose-pieds léger en titane</b>	36001BB	◆
	<b>Repose-pieds en titane renforcé</b>	36111BB	239 €
	Plaque de recouvrement de palette en plastique fixée par colliers	36010BB	57 €
	Plaque de recouvrement de palette en fibres de carbone rivetée	3 F2FB11	190 €
	<b>Repose-pieds surélevé type Bambino</b> pour largeurs 30 à 39	40021BB	199 €
	<b>Repose-pieds séparés</b> , palettes relevables	670BB00	149 €
	Sangles talonnières pour repose-pieds séparés	3700335	44 €
<b>Roues arrières :</b>	<b>22" ou 24" Ultralite</b> (1,25Kg/roue), déconseillées aux utilisateurs très actifs.	4240324x2	◆
	<b>22" ou 24" ou 25" ou 26" Spinergy Everyday 18 rayons</b> (1,45Kg par roue)	21824Ax2	290 €
	<b>22" ou 24" ou 25" ou 26" Spinergy LX 12 rayons</b> (1,35Kg par roue)	21824Ux2	390 €
	<b>24" ou 25" ou 26" Spinergy XLX 12 rayons</b> (1,35Kg par roue), avec rayons avant croisés. Sur commande uniquement, délai 10 semaines environ.	21824XLx2	490 €
	<b>24" ou 25" ou 26" Spinergy X ultralégères, fabriquées spécialement pour le X</b> (1,15Kg par roue), mains courantes en aluminium 7075 (section 16mm, diam. 55,5cm), axes titane. Autres mains-courantes possibles normalement.	rayons noirs ou rayons blancs	590 €
	<b>24" ou 25" Loopwheels noires, ROUES SUSPENDUES par lames de carbone</b> (2,2Kg par roue, mais aucun poids ajouté au châssis du fauteuil). Mains courantes alu anodisé noir. Couleur du logo à préciser. Imposent des garde-boues pour roues 26" ou des protège-vêtements plats. N.B.: remise différente du fauteuil.	24W1/2BKBAN charge maxi 120Kg	999 €
	<b>25" X-Core en composite et carbone</b> (1,8Kg par roue). Mains-courantes alu anodisé noir incluses. Carbolife et Ergo Para possibles en option.	X25	490 €
	<b>24" X-Core COBRA 100% carbone</b> (1,25Kg par roue). Mains-courantes alu anodisé noir incluses. Carbolife et Ergo Para possibles en option. N.B.: remise différente du fauteuil. N.B.: remise différente du fauteuil.	X24	1 599 €
<b>Mains-courantes :</b> (n.c. Loopwheels et X-Core, sauf Carbolife et Ergo Para)	Alu classiques section 19mm - diamètre 53cm (en 24")	21724Bx2	◆
	Alu noir avec insert anti-dérapant (remplacent les Surge LT)	4232024x2	249 €
	Titane classiques section 19mm - diamètre 53cm (en 24")	21724Tx2	349 €
	Titane Panthera section 16mm - diamètre 55,5cm (en 24")	1902411x2	399 €
	Ergonomiques alu noir anodisé Carbolife Curve	24AL615E21x2	349 €
	Ergonomiques alu noir anodisé Carbolife Curve L	24LL615E21x2	349 €
	Ergonomiques alu noir anodisé avec insert, Carbolife Gekko, remplacent les Surge (meilleure ergonomie et insert remplaçable)	24GL615E21x2	399 €
	Ergonomiques Ergo Para, alu anodisé avec jonction avec la jante, remplacent les Natural fit (meilleure ergonomie et jonction en caoutchouc, pas en plastique dur). Compatibles X-Core et Loopwheels.	24EPE6524x2	349 €
	Ergonomiques Ergo Para CP, alu anodisé avec jonction caoutchouc avec la jante et le flanc du pneu, remplacent les Natural fit (meilleure ergonomie et jonction en caoutchouc, pas en plastique dur)	24ECPE6524x2	399 €
<b>Options pour tétraplégiques :</b>	Déverrouillages de roues tétra	219905	155 €
	Plastifiées noires (ou siliconées noires si Loopwheels)	217242x2	199 €
	Revêtements de m-c en silicone noir (n.c. m-c Panthera)	4230024x2	90 €
	Anti-dérapantes AIR Grip ultralégères. Les seules anti-dérapantes au poids identique à des Aluminium ordinaires !	77009002964	199 €
	Ergonomiques tétra Carbolife Curve Grip (doigts rétractés)	24AL615GT1x2	399 €
Curve Grip L	Ergonomiques tétra Carbolife Curve Grip L (doigts flasques)	24LL615GT1x2	399 €
Quadro	Tétra Carbolife Quadro (poussée doigts vers l'avant)	24LL615GT1x2	399 €
<b>Pneumatiques :</b>	Kenda Iron Cap, striés haute pression, noirs ou gris métallisé ou bleu ou rouge (à préciser), flancs noirs, avec carcasses renforcées anti-crevaison dures.	4021324x2	○
	Primo Sentinel, identiques aux Schwalbe Marathon Évolution, noirs, crantés haute pression, avec bandes anti-crevaison souples (n.b.: leur souplesse absorbe un peu de poussée ; poids important)	4020924x2	○
	Kenda Kwick Trax, noirs, crantés haute pression avec carcasses renforcées anti-crevaison dures.	205240x2	◆
	Les avantages d'un Marathon sans les inconvénients (de série par défaut). Schwalbe One, 3/4", lisses (de série par défaut sur roues Spinergy X)	20524Wx2	○

<b>Flasques :</b>	<b>Flasques Panthera</b>	4500000	193 €		
	<b>Autres flasques :</b> voir rubrique flasques de notre catalogue général		69 à 199€		
<b>Freins :</b>	<b>Freins pliants.</b> Pas de gêne pour la propulsion ni pour les transferts.	4630000	◆		
	Freins pliants à commande unilatérale à droite, type U3 Light.	367BB	199 €		
	Freins pliants à commande unilatérale à gauche, type U3 Light.	368BB	199 €		
	<b>Pas de frein</b>	moins-value :	-190 €		
	<b>Garde-boues souples Panthera, amovibles, passant largement au-dessus des roues. Partie haute en caoutchouc flexible se pliant par dessus le pneu pour les transferts.</b> - protègent les vêtements lors des transferts. - permettent de propulser en saisissant les roues à pleines mains pour les montées difficiles.	4401000 ou 4401010 en 26"	299 €		
		<b>Accoudoirs multi-réglables Panthera, amovibles, avec manchettes amovibles séparément.</b> - manchettes réglables instantanément d'avant en arrière, idéales pour les transferts ou pour se relever. - manchettes réglables instantanément en hauteur et amovibles pour faciliter la propulsion en ne roulant qu'avec les parties protège-vêtements.	4401200 ou 4401300 en 26"	490 €	
	<b>Protège-vêtements carbone :</b> <b>Protège-vêtements carbone</b> amovibles, plats. - permettent de prendre les roues à pleine main pour les montées difficiles - doivent être enlevés pour les transferts latéraux	4420830 ou 4420833 en 26"	649 €		
	<b>Garde-boues carbone larges Panthera, amovibles, passant juste au-dessus des roues.</b> - propulsion uniquement par les mains-courantes - transferts latéraux possibles par-dessus les garde-boues <b>Référence 4420643 si roues 25"/26" ou Loopwheels, ou 4420630 en 24" pneus Marathon.</b>	4420630	649 €		
	<b>Articulation des garde-boues :</b> pour rendre les garde-boues articulés au dossier. On plie le fauteuil en relevant les garde-boues et en les rabattant avec le dossier. Ajoute le poids des garde-boues au poids de transfert du fauteuil.	fabrication spéciale Orthinea	59 €		
	<b>Sangle de blocage du dossier en position fermée :</b> permet de lever le châssis par la transverse du dossier. Tetras : à associer aux poignées pliantes.		59 €		
<b>Anti-bascules :</b>	<b>Anti-bascules</b> escamotables et réglables - la paire	4353000	259 €		
<b>Coussin d'assise à fibres orientées, anti-glisse :</b>  	Profondeur 40, épaisseur 2,5	47200BB	178 €		
	Profondeur 40, épaisseur 5	47500BB	178 €		
	Profondeur 40, épaisseur 7	47700BB	215 €		
	Profondeur 45, épaisseur 2,5	47245BB	178 €		
	Profondeur 35, épaisseur 2,5	47235BB	178 €		
	Profondeur 35, épaisseur 5	47535BB	178 €		
	Profondeur 35, épaisseur 7	47735BB	215 €		
<b>Accessoires :</b>	<b>Sac de rangement sous l'assise</b>	9900212	129 €		
	<b>Sac à dos Panthera</b> , conçu par des actifs, pour les actifs	9900261	99 €		
	<b>Porte-canne</b> (commander 2 pièces pour 2 cannes)	9900300	15 €		
	<b>Cale-tronc</b> (triangle en mousse et revêtement textile, fixation velcro), la pièce	4710012	93 €		
	<b>Protections de châssis</b> (3 pièces, protègent les tubes et la peinture)	9900251	57 €		
<b>Adventus :</b>  <b>(couleur noir mat)</b>	Grande roue avant tout-terrain à attache rapide. L'option impose le choix du repose-pieds renforcé en titane. Idéal pour passer sur les pelouses, les sols meubles, etc. et garder un cap parfait sur les dévers (trottoirs, bords de routes, etc.)		2600103	519 €	
	<b>Adventus TT :</b>		Adventus avec jeu de roues 24" tout-terrain	Adventus TT	819 €
	<b>Adventus High Tech :</b>		Adventus TT avec protection pluie et froid high tech	Adventus HT	969 €
<b>Prise en charge :</b>	<b>Prise en charge du Panthera S3, code LPP :</b>	4179540	558,99 €		
	<b>intitulé :</b> VHP, PROPULSION MANUELLE, POUR ACTIVITES PHYSIQUES ET SPORTIVES				
	<b>Prise en charge du coussin d'assise, code LPP :</b>	4375116	34,90 €		
	<b>intitulé :</b> VHP, PROPULSION MANUELLE, PLIANT, COUSSIN DE SIEGE OU DE DOSSIER AVEC HOUSSE				