

NOTICE SAND&SEA



CE



OFF CARR S.r.l. Via Dell'Artigianato II, 29
35010 Villa del Conte (PD) Italy
Tel. +39 049 9325733 Fax +39 049 9325734
offcarr@offcarr.com - www.offcarr.com

Rev. May 2021

Assistance technique autorisée

1) Pour tout problème technique, adressez-vous directement au fabricant (ou son représentant) ou au revendeur, en mentionnant le numéro d'identification qui se trouve sur le châssis lui-même et qui permet d'identifier chaque fauteuil roulant.

2) Lorsque vous signalez des défauts ou des dysfonctionnements du châssis, écrivez ou appelez directement le fabricant. N'oubliez pas d'indiquer

- a) le numéro d'identification
- b) la description du défaut
- c) les coordonnées de l'utilisateur
- d) les coordonnées du revendeur ;

Merci d'avoir choisi un produit OFF CARR.

Depuis 1982, OFF CARR écoute et répond aux besoins des clients en développant des solutions hautement innovantes et technologiques, toujours dans le but de réduire les problèmes de mobilité quotidienne, avec une attention particulière au style du produit et à l'amélioration de la qualité de vie des utilisateurs.

OFF CARR dispose d'un système de gestion de la qualité certifié selon la norme UNI EN ISO 9001:2015 et d'un système de production certifié selon la norme UNI EN ISO 13485:2016. Ces certifications offrent du prestige à l'entreprise et trouvent une confirmation dans la qualité des produits et dans la satisfaction des clients.

Les produits OFF CARR répondent aux exigences de la norme MDR 2017/745.

Avant d'utiliser ou d'effectuer des réglages sur cet appareil, lisez attentivement ce qui est indiqué dans ce manuel d'instructions.



En cas de besoin, veuillez contacter un revendeur agréé, ou le fabricant à l'adresse suivante :

Fabricant :

OFF CARR S.R.L.

Via dell'Artigianato II, 29
35010 VILLA DEL CONTE
(Padova) Italy

Tel. +39 049 9325733

Fax +39 049 9325734

E-mail: offcarr@offcarr.com

<http://www.offcarr.com>

Importateur :

ORTHINEA AMYMAT S.A.S.

102 route de Versailles
91160 Champlan
France

Tel. +33 0169076113

Fax +33 0164462548

E-mail: info@orthinea.com

<http://www.orthinea.com>

Lisez attentivement ce qui suit avant d'effectuer toute opération sur le fauteuil roulant.

Sommaire

1. Introduction.....	5
2. Emballage et livraison	5
3. Préparation.....	6
4. Utilisation	6
5. Sécurité.....	7
6. Maintenance et inspections.....	9
7. Recyclage.....	9

6. Maintenance et inspections

Si le fauteuil roulant est équipé de pneus pneumatiques (roues doubles de VTT), vérifiez leur pression chaque semaine.

Des pneus gonflés à une mauvaise pression compromettent la facilité d'utilisation du fauteuil roulant.

Tout entretien doit être effectué par du personnel qualifié.

7. Recyclage

Les fauteuils roulants sont fabriqués dans les matériaux suivants : aluminium, caoutchouc, matériaux composites.

Les matériaux et toutes les pièces remplacées doivent être séparés et éliminés conformément à la législation locale en vigueur dans le pays où ils sont éliminés.

OFFCARR S.R.L. se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations sans préavis en ce qui concerne les caractéristiques de l'appareil, l'adéquation et les certifications, le contrat de garantie et la disponibilité des pièces de rechange conformément aux dispositions de la loi.

ATTENTION !

Un montage et une utilisation incorrects (différents de ceux décrits dans le présent manuel) peuvent entraîner des lésions corporelles, en plus de nuire à l'expérience générale et de réduire la durée de vie du produit.

1. Introduction

Le fauteuil roulant est un dispositif médical non intrusif, conçu et fabriqué pour compenser et réduire un handicap physique.

Il est interdit d'utiliser le fauteuil roulant ou ses parties d'une manière différente de celle décrite dans ce manuel.

SAND&SEA est un fauteuil roulant destiné à l'utilisation en bord de mer et à la baignade.

Le châssis est en aluminium, certains détails sont en matériaux composites et le rembourrage est en PE.

Il peut être équipé de deux types de roues arrière différents (définis au moment de la commande) :

- Sand & Street, roues de 24 pouces en aluminium et caoutchouc qui permettent à l'utilisateur de se déplacer librement, seul ou avec un accompagnateur, dans la rue, sur le sable ou sur l'eau :

- Double VTT, équipé de jantes en aluminium, et de deux pneus de 24", permettant à l'utilisateur de se déplacer librement, seul ou avec un accompagnateur dans la rue et sur le sable.

Le fauteuil roulant est équipé d'accoudoirs amovibles et d'une roulette avant non pivotante de 260 mm, qui peut être facilement retirée pendant le transport pour réduire l'encombrement.

2. Emballage et livraison

Tous les fauteuils roulants sont expédiés dans des boîtes en carton fermées pour les protéger de la poussière et des chocs.

Le fauteuil roulant doit être expédié dans des moyens permettant de le protéger adéquatement des intempéries, comme l'indique le panneau spécifique apposé sur la boîte.

Lors de la livraison, vérifiez l'intégrité du colis.

Signalez toute anomalie à la fois à la personne qui livre le colis, via le formulaire d'expédition, et à l'entreprise de transport.

Ouvrez le colis et retirez le fauteuil roulant.

Vérifiez son intégrité structurelle, en vous assurant qu'il ne présente pas de bosses, de rayures ou d'égratignures.

Signalez toute anomalie sur le formulaire d'expédition.
Si vous n'avez pas besoin du fauteuil roulant dans un bref délai, remballer-le et conservez-le dans un endroit frais et sec jusqu'à ce que vous en ayez besoin.
Ne placez pas d'objets lourds sur le colis.

3. Préparation

Le fauteuil roulant est livré démonté dans les pièces suivantes :

- 1 châssis principal
- 1 paire d'accoudoirs
- 1 paire de tubes de dossier avec rembourrage
- 1 roulette avant
- 1 paire de roues arrière
- Placez les tubes du dossier dans le siège approprié et serrez les boulons qui les maintiennent en place.
- Placez les accoudoirs dans les sièges appropriés
- Placez les roues arrière et fixez l'axe à l'aide du clip fourni.
- Mettez la roulette avant en place et serrez le boulon de fixation.
- Si le fauteuil roulant a été choisi avec des roues doubles Mountain-bike, vérifiez la pression des roues en vous référant à la valeur indiquée sur le flanc du pneu.

4. Utilisation

Pour minimiser les problèmes et pour une utilisation en toute sécurité, suivez les instructions du personnel spécialisé.

Voici quelques conseils sur l'utilisation du fauteuil roulant. Il est recommandé de les suivre pour une utilisation sûre et pour assurer une plus longue durée de vie au fauteuil roulant.

ATTENTION :

- Le fauteuil roulant n'est PAS équipé d'un frein de stationnement. Un accompagnant doit donc le tenir durant les transferts.
- Ne jamais s'engager dans des pentes supérieures à 6° sans la

- présence d'un accompagnateur capable de maîtriser la vitesse.
- Le fauteuil roulant ne peut transporter qu'une seule personne et ne doit jamais transporter d'objets.
- Tous les trois mois, vérifiez soigneusement l'état du fauteuil roulant.

ATTENTION !

Tenez le fauteuil roulant à l'écart de la chaleur intense : le rembourrage n'est pas ignifugé.

Signalez directement à OFF CARR tout signe d'allergie pouvant survenir après un contact avec des parties du fauteuil roulant.

Le fauteuil roulant est conçu pour réduire au minimum les risques de blessure lors du montage et du démontage.

5. Sécurité

Pendant le transport, il est possible d'enlever la roulette avant, les roues arrière, le dossier et les accoudoirs pour réduire l'encombrement.

Après une utilisation dans l'eau, il est recommandé de laver les roues avec de l'eau non salée afin de minimiser l'usure des coussinets.

Si le fauteuil roulant est rangé pour une longue période, par exemple à la fin de l'été, laver les roues avec de l'eau non salée et graisser les coussinets.

Lorsque vous entrez dans la mer, il est préférable d'avancer en diagonale, à un angle de 45° par rapport aux vagues, afin de minimiser le risque de basculement.

Sur le sable, si l'utilisateur ne pousse pas activement le fauteuil roulant, il est plus facile pour l'accompagnateur de tirer le fauteuil roulant (vers l'avant ou vers l'arrière) plutôt que de le pousser.